



Kommunstyrelsens arbetsutskott kallas till sammanträde

Datum: 2019-01-16

Tid: kl. 13:00-19:00

Plats: Nämndrummet

Gert Jonsson (M)

Ordförande

Rose-Marie Moberg

Sekreterare

Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning

Förslag på protokolljusterare: Thomas Axelsson (KD)

Kallade ledamöter

Ulf Abrahamsson (C), vice ordförande, Thomas Axelsson (KD), Kenth

Williamsson (S), 2:e vice ordförande, Kenneth Åberg (S)

För kännedom till ersättare

Allan Ragnarsson (M), Jörgen Johansson (C), Jenny Larsen (KD), Annelie

Borgström (S), Anna Karin Slunge (S)



1. **Kommunstyrelsens mål 2019 (KS 2018/109)** Verksamhetsutvecklare Camilla Wallin Kupferberg 13:00
2. **Mål för mandatperioden 2019-2022 (KS 2019/017)** Verksamhetsutvecklare Camilla Wallin Kupferberg
3. **Vision och värdegrund (KS 2019/020)**
4. **Återrapport - Utredningsuppdrag idrottsplatserna (KS 2018/187)** Konsult Stephan Lund 14:00
5. **Attestantlista 2019 Kommunstyrelsen (KS 2019/011)**
6. **Medborgarförslag – Placering av postbrevlåda (KS 2017/083)**
7. **Remiss – Samråd om ombyggnation av dämme vid utloppet i Rasjön (KS 2018/271)**
8. **Antagande – Ändring av stadsplanen för kv. Ankaret m.fl. avseende upphävande av tomtindelning för Skogslund 5. Vaggeryds tätort, Vaggeryds kommun, Jönköpings län (KS 2018/295)**
9. **Remiss - Trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun (KS 2018/272)**
10. **Yttrande - Mitt Värnamo 2035, Översiktsplan för Värnamo kommun samt tematisk översiktsplan Landsbygdsutveckling i strandnära lägen LIS (KS 2018/020)**
11. **Lokalförsörjning barn- och utbildningsnämnden (KS 2015/035)**
12. **Medfinansiering för elektrifiering och nysträckning av Y:et (KS 2019/019)**
13. **Information från kommundirektören (KS 2019/002)**
14. **Delgivningar (KS 2019/004)**
15. **Övriga frågor (KS 2019/009)**

1

Kommunstyrelsens mål 2019

KS 2018/109



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2018/109

Till Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Kommunstyrelsens mål 2019

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner informationen och återupptar dialog vid sammanträdet i februari.

Sammanfattning av ärendet

Inför budget 2019 har varje nämnd tagit fram inriktningsmål kopplade till kommunfullmäktiges övergripande mål. Kommunstyrelsens ambition inför 2019 var färre och tydligare mål med en stark anknytning till kommunstyrelsens reglemente med kommunstyrelsen som samordnande funktion.

Kommunstyrelsens mål 2019 har sin inriktning mot 6 områden vilka är kopplade dels till kommunfullmäktiges mål 2015-2018 (som fortfarande kommer gälla under 2019) samt till Agenda2030. Områdena tar också hänsyn till kommunstyrelsens tidigare mål 2016, 2017 och 2018.

Målen ingår i SPB19 och till varje mål finns möjliga strategier och en mätbarhet som skall vidareutvecklas inför första delårsrapporteringen 2019, vilket för första gången innebär en helårsprognos av måluppfyllelse baserat på april månad, i syfte att tidigt kunna besluta om insatser och omprioriteringar. Detta ställer dock krav på att kommunstyrelsen tidigt under året deklarerat sin ambitionsnivå med målen, vilket förslagsvis bereds under arbetsutskottets sammanträde i februari för beslut i kommunstyrelsen i mars.

Ärende

Kommunstyrelsens mål 2019

Tillväxt, hållbarhet och fysisk planering

Mål 1. Hållbar tillväxt och utvecklad infrastruktur för de som bor, lever och verkar i Vaggeryds kommun

Arbete och fritid

Mål 2. Möjligheten till egen försörjning skall öka för alla målgrupper

Mål 3. Ökad mångfald av nya företag och näringar

Mål 4. Ökad samverkan med civilsamhället för en högre servicekvalitet

Kunskap och hälsa

Mål 5. Vi skall bli en friskare kommun

Demokrati, delaktighet/ tillgänglighet och service

Mål 6. Ökat medborgarinflytande



Samverkan regionalt/nationellt/internationellt

Mål 7. Vi skall utveckla vår internationella omvärldsbevakning till ett lärande och en tydlig nytta för våra invånare

Internt perspektiv

Mål 8. Vi skall bli en effektivare kommun i mål, medel och kvalitet

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret

Handläggare

Camilla Wallin Kupferberg, verksamhetsutvecklare



**VAGGERYDS
KOMMUN**

Kommunstyrelsens mål 2019 arbetsmaterial 2018

Instanser framtagande av mål:

Förstärkt KSAU/workshop 5/3

Budgetberedning 15-16/3

Arbetsmöte 9/4

KSAU 17/4

Arbetsmöten 19/4, 2/5, 7/5 (Presidium samt kommundirektör)

Målen beslutades av kommunstyrelsen 9 maj 2018 och
är en del av SPB 19 (Strategisk plan och budget 2019)

Material sammanställt av: Camilla Wallin Kupferberg, verksamhetsutvecklare

Bakgrund

- Inför budget 2019 har varje nämnd tagit fram inriktningsmål kopplade till Kommunfullmäktiges övergripande mål.
- Kommunstyrelsen genomförde ett grundligt målarbete inför 2018 och har gjort en noggrann uppföljning av målen 2017. I det pågående kommunövergripande förbättringsarbetet med styrning och ledning har man inför 2019 kunnat skapa ett samlat och mer koncentrerat fokus kring de politiska målen.
- Processen för framtagandet av mål initierades av ett förstärkt KSAU den 5 mars 2018 som tillsammans med nyckeltjänstemän arbetade i en workshop kring framtida möjligheter och hinder. Den 15-16 maj redovisades resultatet som risker och behov inför budgetberedningen och den 9 april hölls ett arbetsmöte med KS presidiet och kommundirektör för att från materialet peka ut förslag till inriktning för KS mål 2019. Resultatet av arbetet godkändes som förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott den 17 april, ett antal arbetsmöten hölls 19/4, 2/5, 7/5 (presidium och kommundirektör) och förslag till KS mål 2019 lyftes till kommunstyrelsen den 9 maj för dialog (förmiddag) och beslut (eftermiddag)
- Kommunstyrelsens mål 2019 godkändes av kommunstyrelsen den 9 maj 2018 och är en del av Strategisk Plan och Budget 2019



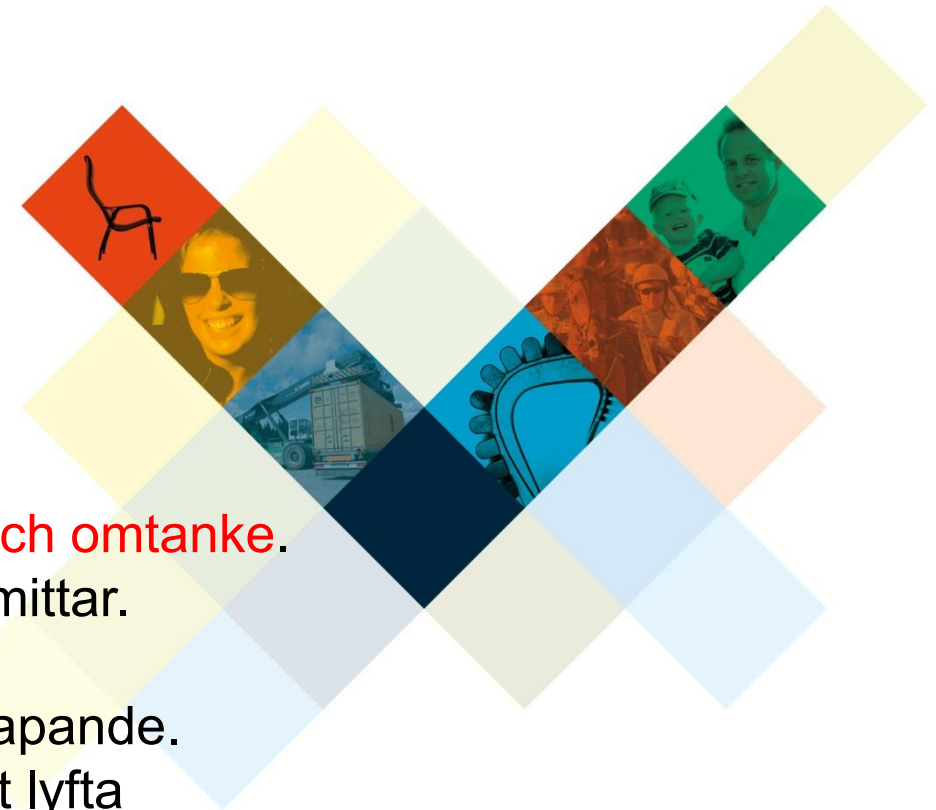
VISIONEN FÖR VÅR PLATS OCH VÅR VÄRDEGRUND

Här ger vi plats för att göra skillnad

En plats för möjligheter formad med **tanke och omtanke**.
Där lusten är vår drivkraft och där glädjen smittar.

En plats med stark tradition för gränslöst skapande.
Där gemensam vilja och kunskap får livet att lyfta
och **idéer att bli verklighet**.

En plats i rörelse som bygger på mångfald och hållbarhet.
Där allt är nära och **alla har betydelse**.



10 övergripande mål 2015-2018 beslutade av Kommunfullmäktige

1. Kommunen skall vara en god och attraktiv kommun att leva, bo och verka i Det är viktigt att hela kommunen får möjlighet att utvecklas Verksamheten på Skillingaryds skjutfält ska inte påverka bostadsutvecklingen utanför skjutfältets gränser
2. Kommunens verksamheter ska vara lättillgängliga och ha ett positivt problemlösande förhållningssätt Jämställdhet och ett barn och ungdomsperspektiv beaktas i den kommunala planeringen
3. Kommunen ska arbeta för att fler företag etablerar sig i kommunen Såväl traditionella industriföretag som tjänsteföretag
4. Miljöfrågorna ska vara en naturlig del i alla kommunens verksamheter Bla genom minskade utsläpp av växthusgaser från energianvändning i byggnader och transporter ska den kommunala verksamheten bli klimatneutral
5. Det ska vara ett gott förhållningssätt mellan personal, arbetsledning och politiken
6. Politiken ska präglas av ekonomisk styrka och budgetföljsamhet
7. Kommunens elever ska lämna skolan med godkända betyg
8. Kommunen ska vara en aktiv part i den regionala utvecklingen
9. Vaggeryds kommun ska stärka sin position som en god kulturkommun och verka för ett rikt och varierat föreningsliv i hela kommunen
10. Mångfalden i de kommunala verksamheterna kan utvecklas genom att alternativa driftsformer prövas.



Styrelsens mål 2019

Kommunstyrelsens mål har sin inriktning mot följande områden vilka är direkt kopplade till Kommunfullmäktiges mål 2015-2018 (gäller även 2019) samt Agenda2030. Områdena tar även hänsyn till kommunstyrelsens tidigare mål 2016, 2017 som det fortfarande arbetas med.

1. Tillväxt, hållbarhet och fysisk planering
2. Arbete och fritid
3. Kunskap och hälsa
4. Demokrati, delaktighet / tillgänglighet och service
5. Samverkan regionalt/nationellt/internationellt
6. Internt perspektiv

Kommunstyrelsens mål 2019 är färre och tydligare och har en stark anknytning till kommunstyrelsens reglemente med kommunstyrelsen som samordnande funktion och med uppföljningsansvar



Tillväxt

(fysisk planering)

KF mål 1 Attraktivitet bo

Hållbarhet

(Miljö och klimat)

KF mål 4, Agenda2030

(ex. mål 11 Hållbara städer och samhällen, mål 7 Hållbar energi för alla – m.fl.)

Arbete/försörjning

KF mål 1 Attraktivitet verka, KF mål 3 samt Agenda2030

(ex. mål 8 anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt)

Fritid

KF mål 1 Attraktivitet leva, KF mål 9

Demokrati/delaktighet *Agenda2030*

(ex mål 16 fredliga och inkluderande samhällen)

Service/ tillgänglighet *KF mål 2*

SAMVERKAN

(Regionalt, nationellt, internationellt) *KF mål 8*

INTERNT

(personal, ekonomi, kvalitet, styrning) *KF mål 5,6,10*

Kunskapsutveckling (Lärmiljöer, kunskapsnivå) *KF mål 7, Agenda2030*

(ex. mål 4 God utbildning för alla)

Folkhälsa *Agenda2030*

(ex. mål 3 Hälsa och välbefinnande)



Förslag KS mål 2019

Tillväxt, hållbarhet och fysisk planering

Mål 1. Hållbar tillväxt och utvecklad infrastruktur för alla invånare i Vaggeryds kommun

Arbete och fritid

Mål 2. Möjligheten till egen försörjning skall öka för alla målgrupper

Mål 3. Ökad mångfald av nya företag och näringar

Mål 4. Ökad samverkan med civilsamhället för en högre servicekvalitet

Kunskap och hälsa

Mål 5. Vi skall bli en friskare kommun

Demokrati, delaktighet/ tillgänglighet och service

Mål 6. Ökat medborgarinflytande

Samverkan regionalt/nationellt/internationellt

Mål 7. Vi skall utveckla vår internationella omvärldsbevakning till ett lärande och en tydlig nytta för våra invånare

Internt perspektiv

Mål 8. Vi skall bli en effektivare kommun i mål, medel och kvalitet



KS mål 2019 – Mål nr.1

TILLVÄXT OCH HÅLLBARHET Fysisk planering, miljö/klimat, ur medborgarperspektiv

KF mål 1 – Attraktivt Bo
Agenda2030 (ex. mål 11 Hållbara städer och
samhällen, mål 7 Hållbar energi för alla – m.fl.)

KS tidigare mål: – 50 bostäder/år, fiber, ÖP, ökning
detaljplaner, skjutfält, hänsyn agenda2030

Inriktning:

Synliggöra KS roll som samhällsbyggnadsnämnd
och tydliggöra samt förenkla processer

**Mål 1. Hållbar tillväxt och utvecklad infrastruktur för de som
bor, lever och verkar i Vaggeryds kommun**

Syfte

- *Hållbar tillväxt och utvecklad infrastruktur för invånare*
- *Ökad koncernnytta inom mål, medel o kvalitet*
- *Ökad kunskap kring hållbar tillväxt i hela Vaggeryds kommun*

Strategi

- *Följa upp och förnya Boendeutvecklingsprogrammet*
- *Mer optimerad strategisk samverkan inom koncernen för en
hållbar tillväxt och utvecklad infrastruktur*
- *Hållbarhetsprogram klart och färdigt att implementera 2020*
- *Skapa förutsättningar för/ följa upp/vara föredöme/upplysa
kring att det som byggs i Vaggeryds kommun produceras
enligt social, ekologisk och ekonomisk hållbarhet*
- *Balansera tempo i tillväxten så att ekonomisk hållbarhet
beaktas (Finansiellt mål 1,2,3) / (internt perspektiv fin mål 4)*
- *Synliggöra roller och funktioner*
- *Ökad transparens och goda möten*



KS mål 2019 – Mål nr. 2,3 och 4

ARBETE OCH FRITID

(Arbetsmarknad, försörjning och näringsliv, samt fritidsutbud för invånare)

KF mål 1 – Attraktivt leva och Verka, KF mål 3, företagande,
KF mål 8 God kulturkommun o rikt föreningsliv
Agenda2030 (ex. mål 8 anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt)
KS tidigare mål: Arbetsmarknadspolitik, sociala företag, integration

Inriktning:

- Förtydliga helhetsansvaret kring försörjning och sysselsättning
- Samordning kultur och fritid - ex lokal kulturplan 4 år för hela kommunen eller mer långsiktigt



Mål 2. Möjligheten till egen försörjning skall öka för alla målgrupper

Strategi:

- *Genom att ta tillvara på kommuninvånarens drivkrafter och förmåga, i kombination med aktiva insatser, skall egenförsörjningen öka*
- *Matcha individens arbetskunskaper mot praktik och jobb.*
- *Bejaka individens entreprenöriella förmåga*

Mål 3. Ökad mångfald av nya företag och näringar

Syfte/strategi

- *Stärka science park*

Mål 4. Ökad samverkan med civilsamhället för en högre servicekvalitet

KS mål 2019

KUNSKAPSNIVÅ OCH HÄLSA (Kunskapsnivå/lärmiljöer och folkhälsoperspektiv invånare)

KF mål 7 – godkända elever i skolan,
Agenda2030
(ex. mål 3 Hälsa och välbefinnande, mål 4 God
utbildning för alla)

Inriktning:

- Ökad kunskapsnivå generellt, oavsett typ av
inhämtning av kunskap
- Förbättrad folkhälsa – bli friskare o sundare

Mål 5. Vi skall bli en friskare kommun

Mäts genom:

- Hälsotal
- Kunskapsnivå
- Trygghet

Strategi

- *Hållbarhetsprogrammet kan peka ut inriktningen och
prioritering i arbetet*
- *Tillgängliggöra och möjliggöra kommunikation för våra olika
målgrupper för ökad kunskap och en bättre folkhälsa*
- *Tillgängliggöra det offentliga rummet för ett friskare och
tryggare samhälle för alla våra målgrupper*
- *Vara längst fram med kommunikation, drivande kraft*



KS mål 2019 – Mål nr. 6

DEMOKRATI / DELAKTIGHET OCH TILLGÄNGLIGHET/ SERVICE (Medborgarinflytande, service, tillgänglighet för invånare)

KF mål 2 Tillgänglighet och service
Agenda2030 (ex mål 16 fredliga och inkluderande
samhällen)

KS mål: Bemötande, servicelöften, digitalt stöd,
ärendeprocessen, integrationsmål

Inriktning:

Ökat medborgarinflytande, ökad transparens av
resultat

Mål 6. Ökat medborgarinflytande

Strategi

- *Ökad transparens av resultat*
- *Använda rätt digitala verktyg på rätt sätt anpassat till olika målgrupper*
- *Att fullt ut använda digitaliseringen*
- *Undersöka möjligheter till appar för e-tjänster*
- *Förenkla*
- *Utgå alltid från användaren*
- *Ha fokus på vad vi kan göra tillsammans med våra invånare, inte för våra invånare*
- *Mäta genom delaktighet, bemötande och service*



KS mål 2019

SAMVERKAN

**(Utanför kommunal organisation,
regionalt, nationellt, internationellt)**

KF mål 8 Regional samverkan,
Agenda2030 (ex. Genomförande och globalt
partnerskap)
KS tidigare mål 2018: Öka effekt av samverkan

Inriktning:

Växla upp, ta ett kliv in i det internationella arbetet
– koppla samman med kommande
hållbarhetsarbete

**Mål 7. Vi skall utveckla vår internationella
omvärldsbevakning till ett lärande och en
tydlig nytta för våra invånare**

Strategi

- *Vaggeryds kommun skall ta ett kliv in i en den globala världen genom att öka kunskapen inom Agenda2030*
- *Vi skall gå från omvärldsbevakning till ett lärande*
- *Vaggeryds kommun som en del av världen, vara föredöme*
- *Vaggeryds kommun skall leverera kunskap om hur vi är en del av världen*
- *Se hur andra kommuner i andra länder löst likande utmaningar*
- *Genom att ta del av andras kunskaper bli en rikare kommun*
- *Det som händer i världen påverkar oss i vår kommun*



KS mål 2019 – Mål nr. 8

INTERNT INOM ORGANISATIONEN
(Interna organisationsfrågor - styrning
och ledning, ledarskap/medarbetarskap,
arbetsmiljö, kompetensförsörjning,
finanser, kvalitet)

KF mål 5 Personal-politik-chefer KF mål 6
Budgetföljsamhet, Agenda2030 internperspektiv
KS tidigare mål 2018: Förtydliga ledarskap, trivsel,
arbetsklimat, dialog. SPB18-20: Sjukfrånvaro, HME,
heltid

Inriktning

- Avvakta Kommunkompassen 8 maj samt arbete med rollförtydligande
 - Ta hänsyn till omarbetning delegationsordning
 - Inte ta med sådant som "ändå skall göras" / självklarheter - för då syns inte utveckling.
- Man kan fortfarande ha uppföljning och mäta resultat

Mål 8. Vi skall bli en effektivare kommun i mål, medel och kvalitet

Strategi:

- *Dra lärdom av kommunkompassen*
- *Optimera organisation och processer*
- *Skapa mål och mäta det som skapar nytta*
- *Harmonisera budgetarbetet och mätning av kvalitetsresultat och effekter i SPB-processen*



Förslag till fortsatt arbete med kommunstyrelsens mål 2019

- Presentation av nuläge och fördjupad dialog kring ambitionsnivå för 2019 på arbetsutskottets sammanträde 20 februari med beslut i kommunstyrelsen 6 mars.
- Återrapportering till kommunstyrelsen senast 4 juni i samband med första delårsredovisningen per 30 april som för första gången skall innehålla en helårsprognos för måluppfyllelsen i syfte att tidigt under året kunna besluta om och omprioritera insatser.



Kommunstyrelsens prioriterade mål 2019

Kommunfullmäktiges mål 2015-2019 Prioritering Samt koppling till Agenda 2030	Kommunstyrelsens mål 2019
KF mål 1a) Kommunen skall vara en god och attraktiv kommun att leva, bo och verka i. Det är viktigt att hela kommunen får möjlighet att utvecklas. b) Verksamheten på Skillingaryds skjutfält ska inte påverka bostadsutvecklingen utanför skjutfältets gränser KF mål 4. Miljöfrågorna ska vara en naturlig del i alla kommunens verksamheter bland annat genom minskade utsläpp av växthusgaser från energianvändning i byggnader och transporter ska den kommunala verksamheten bli klimatneutral Agenda2030 (ex. mål 11 Hållbara städer och samhällen, mål 7 Hållbar energi för alla – m.fl.)	Tillväxt, hållbarhet och fysisk planering: Mål 1. Hållbar tillväxt och utvecklad infrastruktur för de som bor, lever och verkar i Vaggeryds kommun (Boendeutvecklingsprogram, Miljöprogram, Marknadsplan, ÖP)
KF mål 1a) Kommunen skall vara en god och attraktiv kommun att leva, bo och verka i. Det är viktigt att hela kommunen får möjlighet att utvecklas. KF mål 3. Kommunen ska arbeta för att fler företag etablerar sig i kommunen, såväl traditionella industriföretag som tjänsteföretag KF mål 9. Vaggeryds kommun ska stärka sin position som en god kulturkommun och verka för ett rikt och varierat föreningsliv i hela kommunen Agenda2030 (ex. mål 8 anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt)	Arbete och fritid: Mål 2. Möjligheten till egen försörjning skall öka för alla målgrupper Mål 3. Ökad mångfald av nya företag och näringar Mål 4. Ökad samverkan med civilsamhället för en högre servicekvalitet
KF mål 7. Kommunens elever ska lämna skolan med godkända betyg Agenda2030 (ex. mål 3 Hälsa och välbefinnande, mål 4 God utbildning för alla)	Kunskap och hälsa: Mål 5. Vi skall bli en friskare kommun
KF mål 2. Kommunens verksamheter ska vara lättillgängliga och ha ett positivt problemlösande förhållningssätt. Jämställdhet och ett barn och ungdomsperspektiv beaktas i den kommunala planeringen Agenda2030 (ex. mål 16 fredliga och inkluderande samhällen)	Demokrati, delaktighet/ tillgänglighet och service: Mål 6. Ökat medborgarinflytande
KF mål 8. Kommunen ska vara en aktiv part i den regionala utvecklingen Agenda2030 Genomförande och globalt partnerskap	Samverkan regionalt/nationellt/internationellt Mål 7. Vi skall utveckla vår internationella omvärldsbevakning till ett lärande och en tydlig nytta för våra invånare
KF mål 5. Det ska vara ett gott förhållningssätt mellan personal, arbetsledning och politiken KF mål 6. Politiken ska präglas av ekonomisk styrka och budgetföljksamhet KF mål 10. Mångfalden i de kommunala verksamheterna kan utvecklas genom att alternativa driftsformer prövas Medarbetar och ledarskapsprogram, Strategisk plan och budget, Programbudget	Intern resursanvändning och styrning Mål 8. Vi skall bli en effektivare kommun i mål, medel och kvalitet

Kommunfullmäktiges mål samt Agenda2030	Mått och målvärden följs upp med koppling till målgrupper genom:
Tillväxt, hållbarhet och fysisk planering	Mäts genom uppföljning av boendeutvecklingsprogram, miljöprogram och marknadsplan
Arbete och fritid:	Arbetsmarknadsstatistik, verksamhetsuppföljning AME, företagsetableringar
Kunskap och hälsa	Kunskapsnivå och hälsostatistik
Demokrati, delaktighet/ tillgänglighet och service:	KKIK, Servicemätning och öppna jämförelser
Samverkan regionalt/ nationellt/ internationellt	Kvalitativ bedömning år 1, indikatorer väljs ut för år 2
Intern resursanvändning och styrning	Medarbetarenkät, Budgetuppföljning

2

Mål för mandatperioden 2019-2022

KS 2019/017



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/017

Till Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Mål för mandatperioden 2019-2022

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner den övergripande tidsplanen för framtagandet av nya mål för mandatperioden.

Kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrar till kommunledningskontoret att färdigställa en aktivitetsplan i enlighet med tidsplanen och presentera till kommande sammanträde.

Sammanfattning av ärendet

Inför budget 2020 skall varje nämnd ta fram inriktningsmål kopplade till kommunfullmäktiges övergripande mål. Giltigheten för kommunfullmäktiges övergripande mål har förlängts till 2019. Inför budget 2020 skall nya övergripande fullmäktigemål tas fram.

Enligt kommunstyrelsens reglemente 3 § ska kommunstyrelsen leda arbetet med och samordna utformningen av övergripande och strategiska mål, riktlinjer och ramar för styrningen av hela den kommunala verksamheten samt göra framställningar i målfrågor som inte är förbehållen annan nämnd.

I samband med utvärdering av kommunens styrning och ledning har det framkommit att de övergripande målen behöver vara tydligare och färre med fokus på effekt för våra invånare. Detta ger ett utrymme för nämnder och bolag att i sin tur skapa tydligare och färre mål som ska leda till en effekt för verksamheternas målgrupper.

De övergripande målen behöver också hålla två mandatperioder i syfte att skapa långsiktighet. Målen bör ha sin utgångspunkt i vision och värdegrund och ha en tydlig koppling till Agenda2030.

Till de övergripande målen bör ett förtydligande program skapas för att förtydliga syfte, strategi och uppföljning av målen.

Det av fullmäktige beslutade hållbarhetsprogrammet skulle kunna utökas till ett strategiskt utvecklingsprogram för att säkerställa hållbarhetsperspektivet i de övergripande målen.

Det förtydligande programmet skall förklara innebörden av de övergripande målen kopplat till våra målgrupper och tvärsektoriella fokusområden och underlätta för verksamheterna att bidra till uppfyllelsen av målen.

Ett av kommunstyrelsens mål 2019 är att öka medborgardialogen och medborgarcafé har bl.a. genomförts. För att säkerställa att de övergripande målen får effekt för invånaren finns möjligheten att göra medborgarna delaktiga i processen.

Förslag till övergripande tidsplan:



KSAU 16/1	Dialog plan och process nya mål mandatperiod
KS 6/2, KF 25/2	Godkännande av förslag plan och process
21/2 Extra KS 13-16.30	Dialogworkshop kring 4-5 områden i syfte att lyfta politiskt viktiga delar att ha med i nya övergripande mål
Mars månad (ex. Digitalt verktyg, fysiska platser lämna in förslag, 1-2 Open space Resultatet summeras till 1) nyckelord/innebörd mål 2) strategi/program	Dialog med medborgare
KSAU 10/4	Formulera förslag till 4-5 mål med hjälp av summerat material input från medborgare. Beslut utskick till nämnder hur bidra till strategiskt program
KS 8/5	Godkänna förslag till mål, möjlighet ändring
KSAU 22/5 (KS 4/6, KF 24/6)	Slutligt beslut mål i samband med SPB20
KSAU 28/8 Strat utv.dag 5/9	Dialog Strategiskt utvecklingsprogram/Hållbarhetsprogram
KS 11/9, KF 30/9 KF 25 november	Beslut Strategiskt utvecklingsprogram/Hållbarhetsprogram Beslut Programbudget inkl. nämndmål 2020

Ärende

År 2017 innebar fullmäktiges 10 övergripande mål 87 nämnd och styrelsemål. Få av målen hade en mätbarhet inbyggd och de flesta var utformade som aktiviteter. 1/3 av nämndernas mål pekade på ett och samma övergripande mål. Uppföljningen vid årsredovisningen kopplades till målgrupper.

År 2018 innebar fullmäktiges 10 övergripande mål 92 nämnd och styrelsemål. Många av målen har en mätbarhet inbyggd men flera är fortfarande utformade som aktiviteter. Utöver dessa mål gjordes ett tillägg för finansiella mål och mål inom arbetsgivarpolitiken. För första gången genomfördes en prognos per augusti vilket kunde ge en möjlighet att prioritera om i slutet av året.

År 2019 gäller fortfarande fullmäktiges 10 övergripande mål, och de nya målen för finansiering, personalpolitik och miljö har kopplats till vardera av de befintliga övergripande målen. Utöver bolagens mål finns 72 nämndmål som skall följas upp med vardera 1-3 indikatorer, dels i två delrapporteringar med prognos för helårets resultat, dels en årsredovisning.

I det pågående kommunövergripande förbättringsarbetet med styrning och ledning har



kommunstyrelsen inför 2019 initierat ett samlat och mer koncentrerat fokus kring de politiska målen. Kommunstyrelsen har tagit ett första steg inför 2019 med färre och tydligare mål med en stark anknytning till Agenda2030 och inriktningen mot 6 målområden har resulterat i 8 mål för kommunstyrelsen 2019.

Ambitionsnivån för nya övergripande fullmäktigemål är 4-5 mål som kan hålla över två mandatperioder och skapa en långsiktighet och en stabilitet.

Inramningen föreslås följa kommunstyrelsens effektiviseringsarbete där kopplingen till Agenda 2030 är tydlig och hänsyn tagits till de tidigare övergripande målen.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret
Förvaltningschefer

Handläggare

Camilla Wallin Kupferberg, verksamhetsutvecklare

Ansvarig chef: Annika Hedvall, kommundirektör

3

Vision och värdegrund

KS 2019/020



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/020

Till Kommunstyrelsen

Vision och värdegrund

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att förlänga Vaggeryds kommuns vision och värdegrund från 2020 till 2030.

Sammanfattning av ärendet

År 2013 beslutade kommunfullmäktige om Vaggeryds kommuns vision och värdegrund 2020. Visionen och värdegrunden togs fram i ett samarbete mellan politiker, tjänstemän och invånare.

En implementering har skett i olika steg och är nu en viktig del av kommunens styrning och ledning. Den med näringslivets gemensamma marknadsplan som reviderades senast 2017, utgår från visionen och värdegrunden i sammanhanget av extern kommunikation bl.a. grafisk profil. Även Värdeverkstaden framtagen 2017, verktyget för det interna kvalitetsarbetet, har visionen och värdegrunden som utgångspunkt. Ledarskaps och medarbetarskapsprogrammet från 2017 utgår också från visionen och värdegrunden. Strategiska utvecklingsdagar har sedan 2017 använt visionen och värdegrunden för att skapa en röd tråd i den kommunövergripande uppföljningen och arbetet med olika målgrupper. Förankringen och implementeringen har varit en lång process och är nu en gemensam fast punkt i organisationen internt, men även i kommunikationen externt.

I beslutet 2013 antogs visionen att gälla till 2020. Med anledning av den positiva bilden av visionen och värdegrunden samt dess användbarhet föreslås att förlänga giltighetstiden till 2030.

Vaggeryds kommuns vision för vår plats och vår värdegrund

Här ger vi plats för att göra skillnad

En plats för möjligheter formad med tanke och omtanke.

Där lusten är vår drivkraft och där glädjen smittar.

En plats med stark tradition för gränslöst skapande.

Där gemensam vilja och kunskap får livet att lyfta
och idéer att bli verklighet.

En plats i rörelse som bygger på mångfald och hållbarhet.

Där allt är nära och alla har betydelse.



Ärende

Ett beslut som innebär en förlängd giltighetstid för vision och värdegrund ger ingen utökad ekonomisk kostnad, tvärtom blir konsekvensen att inga medel eller personella resurser behöver avsättas för att ta fram en ny vision.

Beslutet är i enlighet med hållbarhetsarbetet och Agenda2030.

Uppföljning och utvärdering bör ske i samband med redovisning av kommunövergripande resultat, samt inför nästa mandatperiod.

Förvaltningens helhetsbedömning är att ett beslut om förlängd giltighetstid av vision och värdegrund är i enlighet med och en förutsättning för dels fortsatt arbete med styrning och ledning av Vaggeryds kommun samt arbetet med att vara en attraktiv kommun externt och internt.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret

Samtliga nämnder och bolagsstyrelser

Handläggare

Camilla Wallin Kupferberg, verksamhetsutvecklare

Ansvarig chef: Torbjörn Åkerblad, kanslichef

5

Attestantlista 2019 Kommunstyrelsen

KS 2019/011



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2019/011

Till Kommunstyrelsen

Attestantlista 2019 Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner av ekonomienheten upprättad attestantlista för Kommunstyrelsens driftsidentiteter 2019.

Sammanfattning av ärendet

Ekonomienheten tar årligen fram förslag till Kommunstyrelsen med uppdaterad attestantlista att gälla för det nya året.

Ärende

För år 2019 omfattar listan granskare och beslutsattestant för varje aktivt id.

Dessutom finns för varje id angivet vilket verksamhetsprogram detta tillhör. Orsaken till att detta tillkommit är att Kommunstyrelsen under 2018 gjort många förändringar i programstrukturen.

Förslaget har gått ut på remiss för godkännande av samtliga berörda.

Beslutet ska skickas till

Klicka här för att fylla i vilka beslutet ska skickas till. Om ej aktuellt lämnas tomt.

Handläggare

Torbjörn Lindberg, ekonomisekreterare

Id	Id(T)	Beslut(T)	Anv(T)	
ID	Namn identitet	Beslutsattestant	Godkännare	Program
1000	Kommunfullmäktige	Annika Hedvall	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1002	Kommunstyrelse	Annika Hedvall	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1003	Kommunstyrelsens arbetsutskott	Annika Hedvall	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1005	Projekt Kreativ Arena	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1006	Administation Bredbandsutbyggnad	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1010	Internationella vänner	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1011	Projekt Entreprenörsregionen	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1013	Projekt Europakorridoren	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1016	Science Parksystemet länets tillväxtaren	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1017	Adm vigsselförrättning	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1019	Kommunal information	Annika Hedvall	Alija Bucuk	131 Kommunledningskontor
1020	Kommunledningskontoret ledning	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1021	Företagshälsovård	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1022	Webshop	Ingegerd Wremp	Alija Bucuk	131 Kommunledningskontor
1023	Miljöprogram	Annika Hedvall	Lina Larsson	104 Projekt och samverkan
1024	Budgetrådgivning	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1025	Infriade borgensförbindelser	Annika Hedvall	Souzan Ezari	198 Infriade borgensförbindelser
1027	Näringslivsbefrämjande åtgärder	Annika Hedvall	Souzan Ezari	162 Näringslivsverksamhet
1029	Projekt boendeaktiviteter	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1031	Konsumentrådgivning	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1034	Regionala E-utvecklingsrådet	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1035	Bredbandsförening Östra kommundelen	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1038	Svenska Möbelklustret	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1039	Bredbandsförening Västra kommundelen	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1042	Strategi för internationella frågor	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1045	Laddningsstationer för elfordon	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1046	Future Transport	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1057	Science Park kommunfinansiering	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1061	Hela resan	Torbjörn Åkerblad	Lina Larsson	104 Projekt och samverkan
1066	GGVV projekt ARK	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1067	Medfinansiering Leader	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1069	Vindbruksplan	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1071	Markupplåtelse avtal och övrigt	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan

Id	Id(T)	Beslut(T)	Anv(T)	
ID	Namn identitet	Beslutsattestant	Godkännare	Program
1076	Projektmedel övrigt	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1078	Elektrifiering Yet	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1083	Samordningsförbundet södra Vätterbygg	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1084	Energi och klimatstrategi projekt	Annika Hedvall	Lina Larsson	104 Projekt och samverkan
1086	Landsbygdsutveckling (Toftthaga skolan)	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1093	Framtid Gnosjöregion	Annika Hedvall	Souzan Ezari	104 Projekt och samverkan
1095	Juridiskt biträde av dotterbolag Vaggeryc	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1100	Partistöd	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1101	Kanslienheten	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	101 Politisk verksamhet
1102	Kontorsvaktmästeri	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	131 Kommunledningskontor
1103	Arkiv	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1104	Platinasystemet	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1105	Data Befolkningsregister	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1106	Televäxel , Personal och lokaler	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	131 Kommunledningskontor
1107	Sveriges kommuner och landsting	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1108	Brottsofferjour	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1109	Dagens Samhälle (tidning)	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1112	Länstrafiken	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	170 Samhällsutveckling
1113	Smålands Turism	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	430 Turism
1115	Region Jönköpings län	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1117	Projektansökan EU-stöd	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1118	Turistinformation	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	430 Turism
1119	Hyrbilar	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	131 Kommunledningskontor
1120	Uthyrningsverksamhet Skillingehus	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	100 Politisk verksamhet
1121	Serveringskonto Skillingehus	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	100 Politisk verksamhet
1123	Serviceenhet/Chef	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	131 Kommunledningskontor
1124	Lokalservice Skillingehus	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	100 Politisk verksamhet
1125	Städverksamhet	Ingegerd Wrempe	Marita Wågesson	100 Politisk verksamhet
1126	Utbildning HLR	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1130	Före detta Fritidsverksamhetslokaler Skil	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1131	Kulturverksamhetslokaler Skillingehus	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1200	Geografiskt informationssystem	Tomas Johansson	Martina Sundström	131 Kommunledningskontor
1201	Data intranät	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor

Id	Id(T)	Beslut(T)	Anv(T)	
ID	Namn identitet	Beslutsattestant	Godkännare	Program
1202	Data First-class	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1203	IT-enhet, personal och interna uppdrag	Annika Hedvall	Tomas Johansson	131 Kommunledningskontor
1204	Drift centralt IT-nät	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1205	Drift lokalt nät	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1206	Övriga kostnader datakommunikation	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1207	Platina IT-enhet	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1208	Övergripande IT- projekt	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1209	Data Internet	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1210	SÅM tele o datakostnader	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1212	GIS på webb	Tomas Johansson	Martina Sundström	131 Kommunledningskontor
1213	IT personal BUN	Tomas Johansson	Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1300	Ekonomienheten	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Ann C tom feb /Eric Olsson	131 Kommunledningskontor
1301	Ekonomisystem Agresso, Readsoft, mm	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Eric Olsson	131 Kommunledningskontor
1302	Personal- och lönesystem	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	131 Kommunledningskontor
1304	Inköp samt fördelade kostnader	Ann C tom feb/Tamara Modric	Sabina Hrustic	131 Kommunledningskontor
1305	Avräkning elverk	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	131 Kommunledningskontor
1306	Televäxel	Tomas Johansson	Ann C tom feb/ Christian Larsson	131 Kommunledningskontor
1307	Kommunförsäkringar premier	Torbjörn Lindberg	Ann C tom feb/ Tamara Modric	131 Kommunledningskontor
1308	Skador, självriskutgifter	Torbjörn Lindberg	Ann C tom feb/ Tamara Modric	131 Kommunledningskontor
1310	Jönköpings läns folkrörelsearkiv	Torbjörn Lindberg	Ann C tom feb/ Tamara Modric	100 Politisk verksamhet
1312	Beställarreferens saknas	Torbjörn Lindberg	Ann C tom feb/ Tamara Modric	131 Kommunledningskontor
1313	Upphandling	Ann C tom feb/ Tamara Modric	Sabina Hrustic	131 Kommunledningskontor
1314	Upphandlingsprogram E-avrop	Ann C tom feb/ Tamara Modric	Sabina Hrustic	131 Kommunledningskontor
1319	Fördelningsid, trigger städ mm	Marie Wingren	Ann C tom feb/ Sabina Hrustic	131 Kommunledningskontor
1390	Redovisning samlingsfaktura	Torbjörn Lindberg	Eric Olsson	131 Kommunledningskontor
1400	Personalenhet	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor
1401	Personalutbildning	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor
1402	Vaggeryd Skillingarydsdagen	Annika Hedvall	Souzan Ezari	131 Kommunledningskontor
1403	Chefsutvecklingsprogram	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	161 Personalvård, utbildning
1404	Facklig tid och resor	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor
1405	Personaladministrativa åtgärder	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor
1406	Fackliga aktiviteter övrigt	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor
1407	Sithskort	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor

Id	Id(T)	Beslut(T)	Anv(T)	
ID	Namn identitet	Beslutsattestant	Godkännare	Program
1408	Projekt kompetensutveckling	Åsa Öhrn	Annika Arvidsson	131 Kommunledningskontor
1550	Överförmyndarverksamhet	Annika Hedvall	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1551	Överförmyndare annan huvudman	Annika Hedvall	Souzan Ezari	100 Politisk verksamhet
1701	Mättningsförrättningar	Annika Hedvall	Souzan Ezari	170 Samhällsutveckling
1704	Kartförsörjning	Annika Hedvall	Souzan Ezari	170 Samhällsutveckling
1705	Översiktlig planering	Annika Hedvall	Souzan Ezari	170 Samhällsutveckling
1706	Bygg och plan verksamhet	Annika Hedvall	Souzan Ezari	170 Samhällsutveckling
1707	Grönstrukturplan	Torbjörn Åkerblad	Souzan Ezari	170 Samhällsutveckling
1801	Beredskapsarbeten	Jenny Andersson	Reine Akimana	136 Arbetsmarknad
1802	Arbetsmarknadsenheten	Jenny Andersson	Reine Akimana	136 Arbetsmarknad
1807	Integrationssamordnare	Jenny Andersson	Linnea Graab	758 Integration
1809	Ensamkommande 18 år o asylprocess	Jenny Andersson	Linnea Graab	758 Integration
1810	Flyktingverksamhet	Jenny Andersson	Linnea Graab	758 Integration
1812	AME- AF förberedande introduktion	Michael Anderberg	Carina Leander	136 Arbetsmarknad
1813	AME- AF personer med behov av insats	Michael Anderberg	Carina Leander	136 Arbetsmarknad
1814	Sociala kontrakt	Anna Gradéen	Jessica Palm	755 Myndighet vuxna
1821	Trappsteget II	Jenny Andersson	Carina Leander	136 Arbetsmarknad
1823	Hela vägen till språket	Jenny Andersson	Carina Leander	758 Integration
1824	Projekt DUA	Jenny Andersson	Reine Akimana	136 Arbetsmarknad
1825	Projekt underlätta bosättning §37	Jenny Andersson	Carina Leander	136 Arbetsmarknad
1826	Samordningssamordnare	Jenny Andersson	Reine Akimana	136 Arbetsmarknad
1827	Extratjänst	Jenny Andersson	Carina Leander	136 Arbetsmarknad
7521	Ekonomiskt bistånd	Anna Gradéen	Jessica Palm	752 Ekonomiskt bistånd
8303	Planarbeten	Torbjörn Åkerblad	Tina Blomster	170 Samhällsutveckling
Räddningstjänst				
8801	Övergripande RTJ trygghet och säkerhet	Fredrik Björnberg	David Högberg	880 Räddningstjänst
8811	Brandvatten	Fredrik Björnberg	David Högberg	880 Räddningstjänst
8814	Beredskap utryckning och drift	Fredrik Björnberg	David Högberg	880 Räddningstjänst
8815	Extern utbildning och information	Fredrik Björnberg	David Högberg	880 Räddningstjänst
8823	Beredskapssamordning och RUHB	Fredrik Björnberg	David Högberg	880 Räddningstjänst
Finansiering				
1901	Utbetalda pensioner	Jörgen Hansson	Peter Gunnarsson	900 Utgående pensioner
1902	Förvaltningsersättningar KPA	Jörgen Hansson	Torbjörn Lindberg	900 Utgående pensioner

Id	Id(T)	Beslut(T)	Anv(T)	
ID	Namn identitet	Beslutsattestant	Godkännare	Program
1911	Personalförsäkringsavgift	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	900 Utgående pensioner
1912	Pensionsavgifter utbetalning	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	900 Utgående pensioner
1913	Kollektivavtalad pension	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	901 Kalkyl personalförsäkring
1914	Arbetsavgifter enligt lag	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	901 Kalkyl personalförsäkring
1915	Avtalsförsäkringar	Åsa Öhrn	Peter Gunnarsson	901 Kalkyl personalförsäkring
1921	Avskrivningar förvaltningar	Torbjörn Lindberg	Heidi Söderqvist	910 Kalkyl kapitalkostnader
1926	Kapitalintäkter förvaltningar	Torbjörn Lindberg	Heidi Söderqvist	910 Kalkyl kapitalkostnader
55*	Kapitalkostnader (internhyror triggerid)	Torbjörn Lindberg	Heidi Söderqvist	910 Kalkyl kapitalkostnader
1931	Kommunalskatt	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	920 Kommunalskatt
1941	Skatteutjämningsbidrag	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	930 Skatteutjämningsbidrag
1951	Inkomsträntor likvida medel	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	940 Räntor medelsplacering
1952	Inkomsträntor övriga plus reav pension	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	940 Räntor medelsplacering
1953	Utdelning aktier och andelar	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	940 Räntor medelsplacering
1955	Inkomståntor pensionsmedel	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	940 Räntor medelsplacering
1961	Utgiftsräntor lån	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	950 Utgiftsräntor
1962	Utgiftsräntor pensionsskuld	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	950 Utgiftsräntor
1963	Utgiftsräntor övriga	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	950 Utgiftsräntor
1964	Finansiella kostnader övrigt	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	950 Utgiftsräntor
1965	Öresavrundningar	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	960 Resultatreglering
1971	Uttag resultatfond	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	960 Resultatreglering
1972	Resultatreglering	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	960 Resultatreglering
1975	Extra flyktingbidrag	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson	Susanne Ingemarsson	960 Resultatreglering
1976	Vinst/Förlust vid försäljning	Torbjörn Lindberg	Heidi Söderqvist	960 Resultatreglering
1977	Budgeterat löneutrymme	Jörgen Hansson	Torbjörn Lindberg	960 Resultatreglering
1979	Hysesinkomster exploateringsfastigheter	Jörgen Hansson	Souzan Ezari	960 Resultatreglering
1983	Anläggning stängda identiteter	Torbjörn Lindberg	Heidi Söderqvist	910 Kalkyl kapitalkostnader
Alla	Generell attesträtt kommunens identiteter	Torbjörn Lindberg/Jörgen Hansson		

6

Medborgarförslag – Placering av postbrevlåda

KS 2017/083



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2017/083

Till Kommunstyrelsen

Medborgarförslag – Placering av postbrevlåda

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget och ge tekniska kontoret i uppdrag att ta fram lämplig placering för postbrevlåda i enlighet med medborgarförslaget i samråd med Post Nord med hänsyn till trafiken i Vaggeryd och Skillingaryd.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inlämnats 2017-03-17 med förslag att kommunfullmäktige beslutar om placering av postbrevlåda så att det går att köra intill den med bil och lägga på försändelser.

Kommunledningskontoret föreslår att tekniska kontoret ges i uppdrag att se över möjligheten till flytt/ändring av postbrevlåda i enlighet med medborgarförslaget.

Ärende

Ett medborgarförslag har inlämnats 2017-03-17 med förslag att kommunfullmäktige beslutar om placering av postbrevlåda så att det går att köra intill den med bil och lägga på försändelser. Detta för att underlätta för de som har problem med att gå.

Post Nord ansvarar för placeringen av postbrevlådor i Sverige och enligt dem kan de som önskar en flytt/ändring av placering av dessa, inkomma med förslag till dem för att se över möjligheten till flytt/ändring.

Vid en eventuell flytt/ändring av placering av postlåda är det även viktigt en bedömning av hänsyn och lämplighet till trafiken i förhållande till ökad tillgängligheten görs.

Tekniska kontoret är ansvarig för gator, allmän platsmark i kommunen varför det är mest lämpligt att de tar fram lämplig brevlådeplats i enlighet med medborgarförslaget och inleder en dialog med Post Nord för att öka tillgängligheten. Möjlighet till flytt/ändring av postbrevlåda ska ses över i både Vaggeryd och Skillingaryd.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Kommunledningskontoret

Tekniska kontoret

Handläggare



Tina Blomster, Samhällsutvecklare

Ansvarig chef: Torbjörn Åkerblad, Kanslichef



Medborgarförslag – Placering av postbrevlåda

Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige överlämnar medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning och besvarande.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inlämnats 2017-03-17 med förslag att kommunfullmäktige beslutar om placering av postbrevlåda så att det går att köra intill den med bil och lägga på försändelser. Detta för att underlätta för de som har problem med att gå.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag inlämnat 2017-03-17

Från: Ezari Souzan för Vaggeryds kommun Kommunstyrelsen
Skickat: den 17 mars 2017 11:04
Till: Moberg Rose-Marie
Ämne: VB: Medborgarförslag via webbformulär

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@vaggeryd.se [mailto:noreply@vaggeryd.se]
Skickat: den 17 mars 2017 10:41
Till: Vaggeryds kommun Kommunstyrelsen <kommunstyrelsen@vaggeryd.se>
Ämne: Medborgarförslag via webbformulär

Kontaktuppgifter
Elisabeth
Haage Andersson
0705813295
Smedstorp 1
56792
Vaggeryd

E-post:
haageandersson@gmail.com

Jag föreslår kommunfullmäktige besluta att:

För att underlätta för de som inte kan gå men köra bil, vore det bra men en brevlåda som är placerad så att man kan köra intill den med bilen och lägga på försändelser.

7

Remiss – Samråd om ombyggnation av
dämme vid utloppet i Rasjön

KS 2018/271



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2018/271

Till Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Remiss – Samråd om ombyggnation av dämme vid utloppet i Rasjön

Förslag till beslut

Arbetsutskottet tar kommunledningskontorets förslag till utlåtande som sitt eget.

Sammanfattning av ärendet

Vaggeryds kommun mottog 2018-10-24 samrådshandlingar för ombyggnation av utloppet i Rasjön, Gislaveds och Vaggeryds kommuner. Kommunledningskontoret har sammanställt Vaggeryds kommuns gemensamma synpunkter och yttrande från kommunledningskontoret och Tekniska kontoret. Miljö- och byggförvaltningen har fått möjlighet att lämna synpunkter men valt att inte yttra sig.

Gislaveds kommun har för avsikt att bygga om dämmet vid utloppet i sjön Rasjön. Syftet med ombyggnationen är att nå ett naturligt vattentillstånd, tillåta fiskvandring, främja en hållbar vattenreglering, samt säkerställa att vattenförsörjningen för vattendraget Radan under hela året.

Kommunledningskontoret anser att det är positivt att bygga om utloppet från Rasjön till Radan för att på så sätt säkerställa en jämnare vattennivå i Rasjön. En ombyggnation av dämmet leder också till att säkerställa flödet till Radan vilket ger en positiv inverkan på den biologiska mångfalden i vattendraget.

Tekniska utskottet har beslutat att inte lämna några synpunkter utifrån tekniska utskottets ansvarsområde (TU 2018/097).

Ärende

Ärendet kommer inte att innebära några ekonomiska konsekvenser för Vaggeryds kommun. Ärendet bedöms inte heller strida mot något av de 17 globala hållbarhetsmålen utan däremot stärka mål 15 – Ekosystem och biologisk mångfald.

Beslutet ska skickas till

Kommunledningskontoret

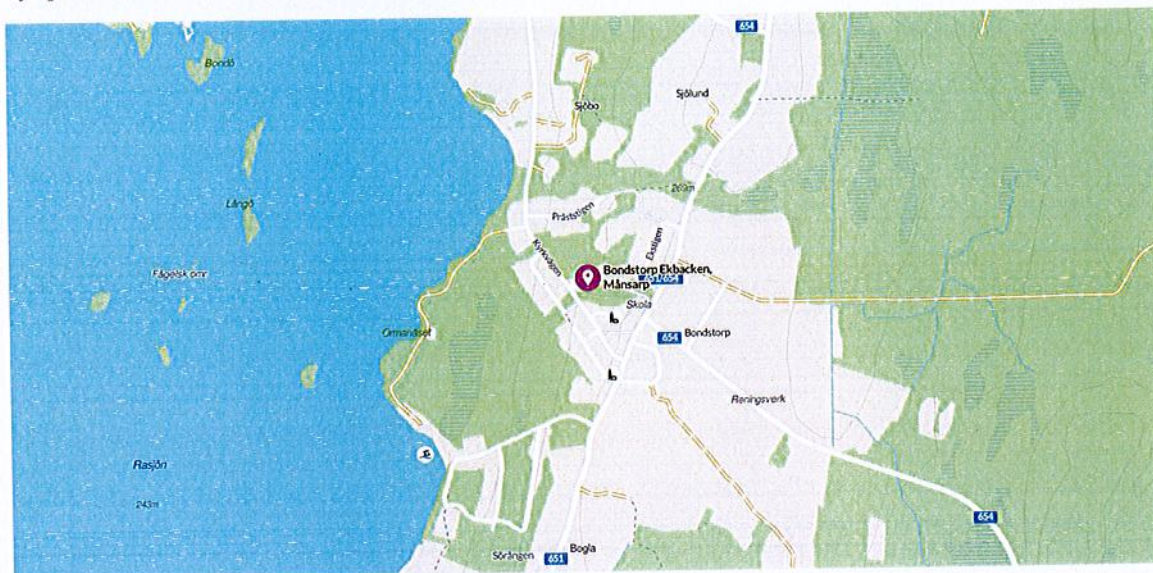
Handläggare

Handläggare på ärendet Lina Larsson, miljöstrateg och ansvarig chef Torbjörn Åkerblad, kanslichef

Välkommen att delta i samrådsprocessen gällande ombyggnation av utloppet i Rasjön.

Detta brev skickas till dig då du anses vara sakägare i det ärende som gäller ansökan om tillstånd till att bygga om dämnet vid Rasjöns utlopp. För att få en insyn i pågående ärende skickas ett samrådsunderlag ut till berörda, som syftar till att informera om hur Gislaveds kommun planerar att utföra åtgärden.

Måndag den 5 november 2018 kl. 16.00-20.00 på Idrottsföreningshuset Ekbacken i Bondstorp (Bondstorp Ekbacken, 562 91 Månsarp) kommer det hållas ett informationsmöte. Detta kommer att utformas som ett öppet hus, dit berörda är välkomna för att få information, lämna synpunkter och få möjlighet att ställa frågor om den planerade åtgärden i utloppet av Rasjön.



Karta till Ekbacken

Om du har synpunkter eller kommentarer om ärendet som du vill dela med dig av ska du lämna dessa till EnviroPlanning skriftligen, antingen via e-post eller vanlig post. Det går också bra att kontakta oss per telefon. **Notera att de synpunkter som kommer in blir offentlig handling. Märk e-post och brev med "Samrådssynpunkter Rasjön".**

Synpunkter och kommentarer ska vara oss tillhanda senast den 23 november 2018.

Kontaktuppgifter

E-post: joan.andersson@enviroplanning.se

Telefon: Johan Andersson 070-650 39 53

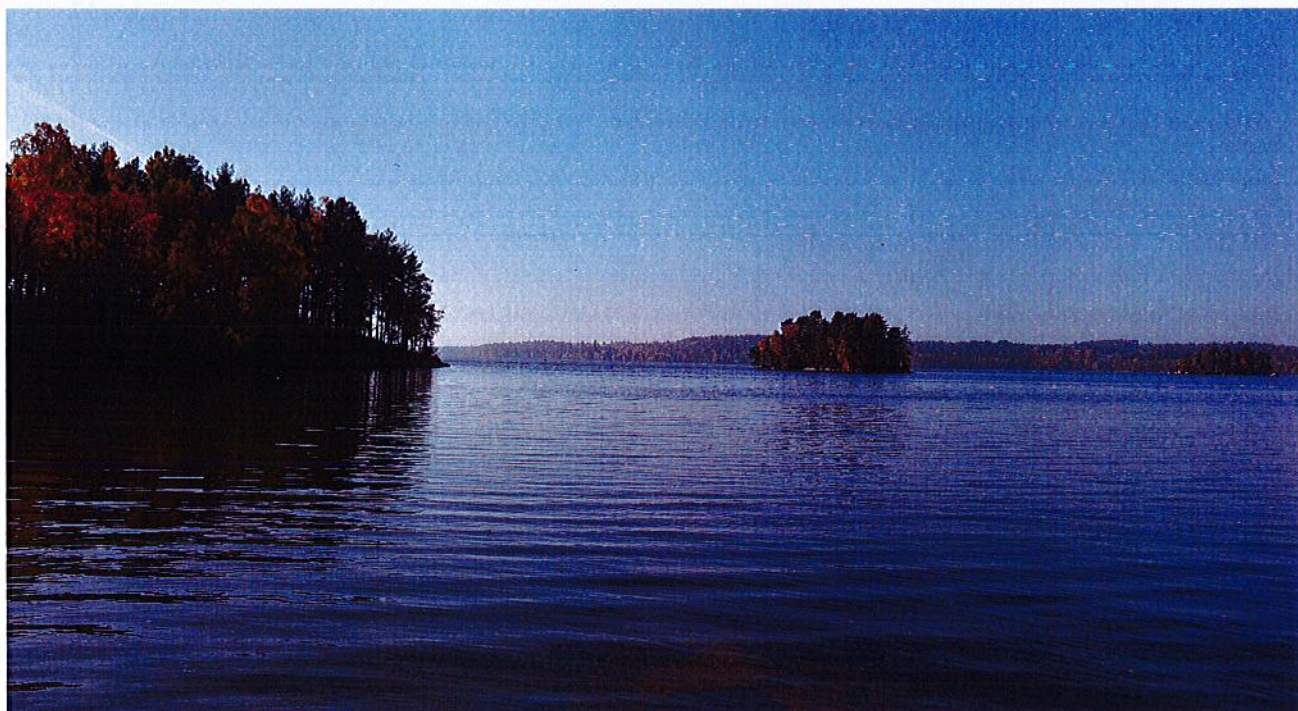
Adress: Lilla Bommen 5 c, 411 04 Göteborg

Samrådsunderlag

Ombyggnation av dämme vid utloppet i Rasjön

Oktober 2018

Gislaveds kommun



Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Bakgrund	3
Tillståndsprocessen för planerad åtgärd	6
Områdesbeskrivning	7
Geologi.....	8
Hydrologi och vattennivåer	8
Vattenförvaltning.....	11
Byggnader och anläggningar	11
Naturmiljö	11
Kulturmiljö	11
Rekreation.....	11
Administrativa uppgifter.....	12
Samråd.....	13
Åtgärdens utformning och omfattning.....	13
Rivningsarbeten	17
Lokalisering	17
Påverkan, effekter, konsekvenser samt möjliga förebyggande åtgärder - preliminär bedömning	17
Åtgärder för att förebygga, motverka, avhjälpa negativa miljöeffekter	18
Samrådsrets	18

Välkommen till samråd om tillståndsansökan enligt miljöbalken

Sammanfattning

Gislaveds kommun har för avsikt att bygga om utloppet i sjön Rasjön, Vaggeryds och Gislaveds kommun. Detta utlopp kommer att kallas utskov eller dämme i detta samrådsmaterial. Under ett flertal år har mer eller mindre omfattande ändringar av utskovets utformning gjorts, med varierande resultat.

Syftet med åtgärden är att nå ett naturligt vattenstånd, tillåta fiskvandring, främja en hållbar vattenreglering, samt att säkerställa vattenförsörjning för vattendraget Radan under hela året. Kommunen ämnar ansöka om tillstånd för vattenverksamhet hos Mark- och miljödomstolen, i enlighet med 11 kap. miljöbalken.

Föreliggande samrådsunderlag är en del i den aktuella tillståndsansökan om vattenverksamhet Gislaved kommun avser att söka, gällande nytt tillstånd för lagligförklaring våren 2019.

Bakgrund

Rasjön utgör en källsjö till ån Radan som är ett biflöde till Nissan. Avrinningsområdet inklusive sjön är nästa 20,8 km². Radan har höga naturvärden med bland annat en egen öringstam och vissa delar utgör riksintresse för naturvärden. Rasjön ingår även i ett fiskevårdsområde som omfattar även sjön Rakalven. Gislaveds kommun är ansvarig för kalkningsverksamheten och har under lång tid arbetat med biologiska återställningsåtgärder i avrinningsområdet. Flera fiskvägar har byggts och stora delar av Radan har varit föremål för biotopvårdande åtgärder såsom flottledsåterställning.

De äldsta domstolshandlingar rörande åtgärder i Rasjön är från 1959. Ett flertal bolag ansökte då om tillstånd att reglera Stengårdshultasjön och Rasjön, i syfte att höja den absoluta lågvattenföringen under tider då lågvatten rådde. Regleringen skulle medföra en förbättring av kvalitet hos kraftverken i Nissan samt öka den totala uttagbara energimängden i kraftverken. Sökanden drog tillbaka sin ansökan men ett omfattande underlag utarbetades och finns kvar. I handlingarna från 1950-talet finns uppgifter på att sjöns utlopp tidigare har flyttats cirka 400 meter söderut till nuvarande plats. Syftet med detta kan ha varit lokalt vattenkraftuttag.

Rasjön har tidigare, innan kommunen engagerade sig i utskovet, reglerats genom åtgärder utförda av okända verksamhetsutövare.

1997 byggdes ett flödesreglerande utskov i syfte att säkerställa ett jämnare vattenflöde ur Rasjön samt för att höja vattenståndet under torrare perioder för att förbättra möjligheter för fiskvandring. Utskovet var en biologisk återställningsåtgärd i Radan, finansierad av Länsstyrelsen med Gislaveds kommun som huvudman. Utskovet utformades med en underströmningsöppning, det vill säga en öppning undertill varigenom vatten skulle kunna flöda även vid låga vattenstånd. 1998 lades block och sten ut nedströms utskovet för att förbättra förutsättningarna för fiskvandring.

Hösten 2008 byggdes en hölja vid utskovet och en lågvattenränna i strömsträckan nedströms utskovet. Underströmningsöppningen hamnade under vattenytan och lågflöden koncentrerades till rännan vilket säkrade fri fiskvandring.

I november 2008 inkom en skrivelse till Länsstyrelsen från en enskild sakägare angående vattennivån i Rasjön. I skrivelsen påstås vattennivån sedan 2003-2004 ha fluktuerat på ett sätt som inte förekommit tidigare (4-5 dm mellan sommarens lågvatten och höstens/vinterns lågvatten) samt att sjöns högsta vattennivå var högre än någonsin. Den enskilda fastighetsägaren framhöll en oro över att nivån skulle åstadkomma skador på fastighetens strandbrinkar.

Länsstyrelsen beslutade, den 24 februari 2009, att Gislaveds kommun skulle utföra åtgärder avseende utskovet. Den 18 mars 2009 överklagade Gislaveds kommun länsstyrelsens beslut i frågan. Länsstyrelsen förelade, 9 april 2009, Gislaveds kommun om att åtgärder skulle utföras senast den 31 maj 2009 genom att sätta upp en pegel i Rasjön för att avläsa och journalföra vattenståndsnivåerna i sjön minst en gång/vecka, förutom under den period som sjön var isbelagd. Kommunen skulle sedan göra en utvärdering av regleringsförhållandena för år 2009, 2010 och 2011 för att sedan redovisa detta till länsstyrelsen senast 31 mars 2012. Redovisningen skulle ges in tillsammans med en bedömning om huruvida Rasjöns utflöde skulle förändras för att tillgodose förhållandena i Rasjön och Radan.

Gislaveds kommun placerade ut en pegel i Rasjön den 3 juni 2009 vid Ormanäset, Bondstorp samhälle, och vattenståndet har sedan dess uppmätts varje vecka under den isfria säsongen samt varannan vecka under issäsongen. Mätningarna visar på ett tydligt samband mellan hög nederbörd och högstಾನivåer i sjön. Nivån på sjön har under mätperioden 2009-2012 varierat mellan 243,15 m. ö. h. (september 2009 efter en lång torrperiod) och 243,52 m ö. h. efter en lång regnperiod i december 2011. Det uppmätta vattenståndet under mätperioden har alltså en variation på 37 cm.

I augusti 2012 tog Länsstyrelsen i Jönköpings län ett beslut om att förelägga Gislaveds kommun att ta bort den översta sättaren i utskovet. Bakgrunden till beslutet var att Länsstyrelsen ansåg att man inte kunde utesluta att utskovets utformning lett till att högsta vattennivån i sjön hade höjts efter den senaste åtgärden som utfördes 2008. Beslutet syftade till att tillfälligt sänka vattennivån i Rasjön under tiden frågan om en lämplig långsiktig nivå utreddes vidare. Länsstyrelsen har därefter, 13 september 2012, beslutat att mätningarna skall fortsätta till mars 2014.

Utöver de förändringar av utskovet som genomförts genom åtgärder från kommunen och länsstyrelsen har även förändringar av utskovet utförts av någon obehörig. Den senaste olagligt utförda ändringen upptäcktes i juli 2014 då någon obehörig slagit ner ytterligare en sättare i utskovet. Detta gjorde att vatten enbart strömmade ut över de två flödesöppningarna, vilket ledde till ett minskat flöde till det värdefulla vattensystem nedströms Rasjön.

2015 ansökte Gislaveds kommun om lagligförklaring av utskovet, samt tillstånd till att anlägga en fiskhölja och vandringsväg för fisk vid Rasjöns utlopp. Mark- och miljödomstolen avslog ansökan och bedömde att det inte var möjligt att lagligförklara utskovet. Skälen till domslutet var b.l.a. att förslaget om att återställa utskovets utformning till så som det såg ut vid byggnationen år 1997, inte bedömdes vara den mest gynnande avseende funktion och önskemål från sakägare.

I oktober 2017 inkom skrivelser från enskild sakägare med synpunkter om att vattenståndet i Rasjön då var mycket högt. Gislaveds kommun genomförde efter detta en besiktning av utskovet samt avläsning av vattenståndet vid pegeln. Vattenståndet vid pegeln uppmättes den 1 november 2017 till

+243,39 m. ö.h. (i höjdsystemet RH2000). Därefter framhöll den enskilde sakägare synpunkter om att åtgärden som utfördes augusti 2012 (borttagandet av sättaren) var otillräcklig, samt att denne befarade att erosion skulle ske på grund av dåvarande vattenstånd som sakägaren betraktade som oroande högt för årstiden. Denne inkom då också med en begäran om ytterligare tillfällig sänkning av utskovet.

Vid en jämförelse mellan medelvattenståndet för november månad under perioden 2009-2011 (innan föreläggandet beslutats om att ta bort sättaren) med perioden 2012-2016 (efter samma föreläggande) noterade Länsstyrelsen att medelvattenståndet sjunkit med drygt två decimeter. Detsamma gällde för medelvattenståndet för oktober månad.

Den vattennivå som uppmättes den 1 november 2017 låg närmare medelvattenståndet för november månad än högsta uppmätta vattenstånd för november under perioden 3 juni 2009 - 10 januari 2017. Därav kunde Länsstyrelsen inte betrakta vattenståndet som oroande högt för årstiden och beslutade i november 2017 att det inte fanns skäl till att förelägga om ytterligare tillfällig sänkning av utskovet. Beslutet innebar att den tillfälliga nivån på utskovet från föregående beslut ska gälla tillsvidare.

Tillståndprocessen för planerad åtgärd

Gislaveds kommun ansöker om tillstånd för vattenverksamhet, enl. 11 kap. 3 § miljöbalken, för uppförande av ett utskov vid utloppet av Rasjön, Gislaveds kommun. Tillstånd för vattenverksamhet söks hos Mark-och miljödomstolen, enligt 11 kap. 9b § miljöbalken.

I enlighet med miljöbalkens bestämmelser ska ett undersökningssamråd hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och enskilda som kan komma att beröras särskilt av planerad verksamhet. Samrådet syftar till att på ett tidigt skede i tillståndprocessen ge information om planerad åtgärd, inhämta uppgifter och synpunkter som kommer att ligga till grund för framtida ansökningshandlingar och utformningen av tillhörande miljökonsekvensbeskrivning (MKB), samt utreda huruvida åtgärden kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej.

Tillståndprocessen för planerad åtgärd i Rasjön inleds med ett samråd där Länsstyrelsen, som också är tillsynsmyndighet i detta fall, och enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Detta samråd ska syfta till att beskriva åtgärden och upplysa de medverkande om hur den planerade åtgärden är tänkt att genomföras, samt hur det kan komma att påverka området i och kring Rasjön.

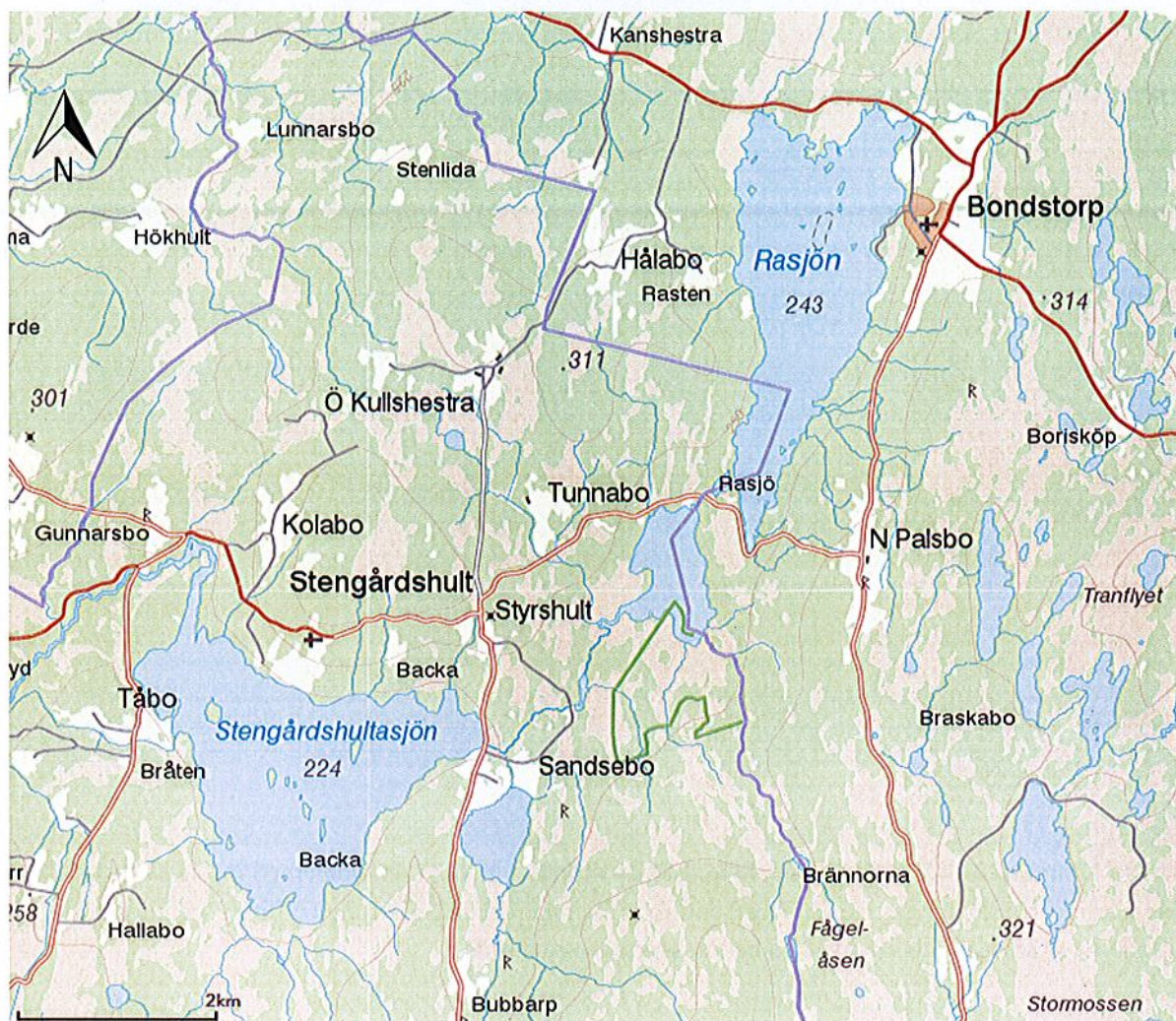
Under september och oktober har ett informationsbrev skickats ut till berörda parter där en kort beskrivning av ärendet har gjorts. Som underlag till kommande samråd och för närmare beskrivning av ärendet och dess process skickas detta samrådsunderlag ut.

Allmänheten informeras om planerna genom kungörelse i Jönköpingsposten och Värnamo Nyheter, och har även möjlighet att ta del av samrådsunderlaget via kommunens hemsida och hos kommunen. Därmed ges allmänheten, organisationer med flera möjligheter att inge skriftliga synpunkter samt att delta på samrådsmötet.

När samråd har genomförts kommer en samrådsredogörelse att skickas in till Länsstyrelsen. I denna kommer hela samrådsprocessen att redovisas med protokoll från möten, samt beaktande av inkomna frågor och yttranden.

Områdesbeskrivning

Rasjön ligger i Gislaveds och Vaggeryds kommuner i Jönköpings län (fig. 1 och 2) och ingår i Nissans huvudavrinningsområde, där den är belägen högst upp i vattensystemet. Rasjön är en näringsfattig sjö med stort siktdjup och har en yta på ca 4,1 km² och ett största djup på 18,2 m. Sjöns avvattnings sker genom vattendraget Radan som rinner vidare via Rakalven till Stengårdshultasjön. Flödet i Rasjön regleras i dag med ett utskov på fastigheterna Gislaved Tunnabo 1:7 och Vaggeryd Palsbo 2:10. Utskovet är av betong med reglerbara sättare av trä, i nuläget är sjön reglerad med en sättare (fig. 6 och 7). Övre delen av utskovet är i dagsläget utformat med stora öppningar i syfte att kunna hantera eventuella stora mängder vatten.



Figur 1. Översiktskarta över Rasjön, Radan och Stengårdshultasjön med närområde.



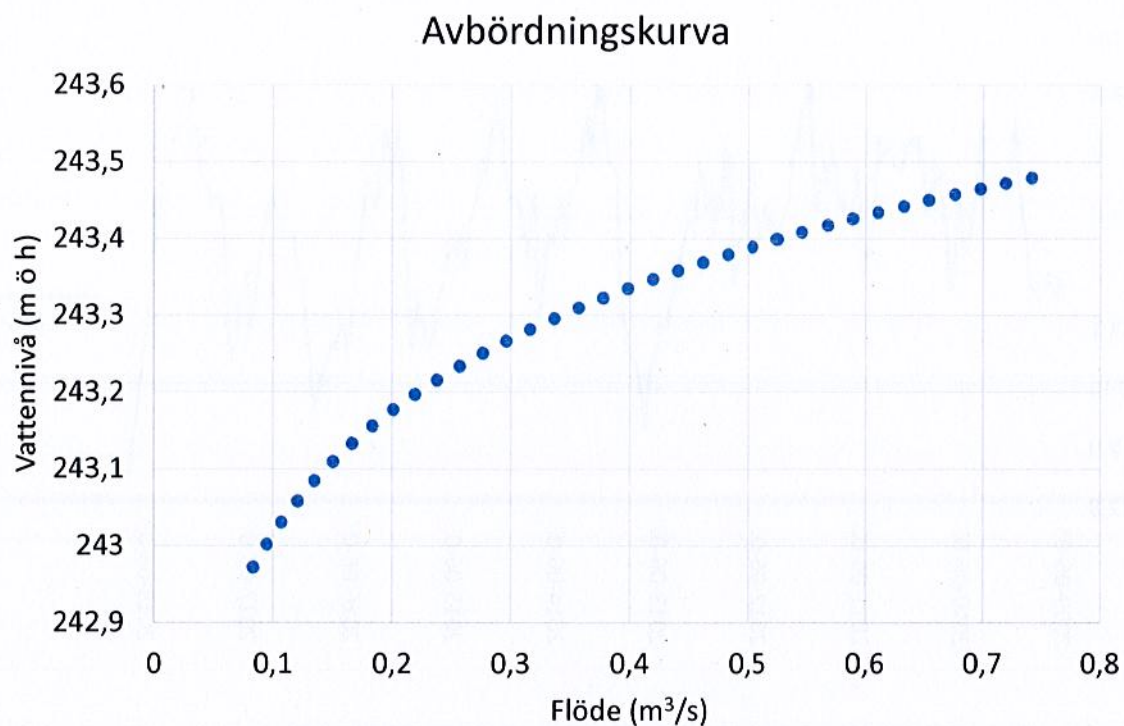
Figur 2. Terrängkarta över Rasjön.

Geologi

Marken i området runt Rasjön utgörs i huvudsak av morän, vid vissa områden med inslag av torv och isälvsediment. Sjön omges mestadels av barrskog men har också partier med odlings- och myrmark. Stränderna är steniga och sandiga och har en sparsam vegetation.

Hydrologi och vattennivåer

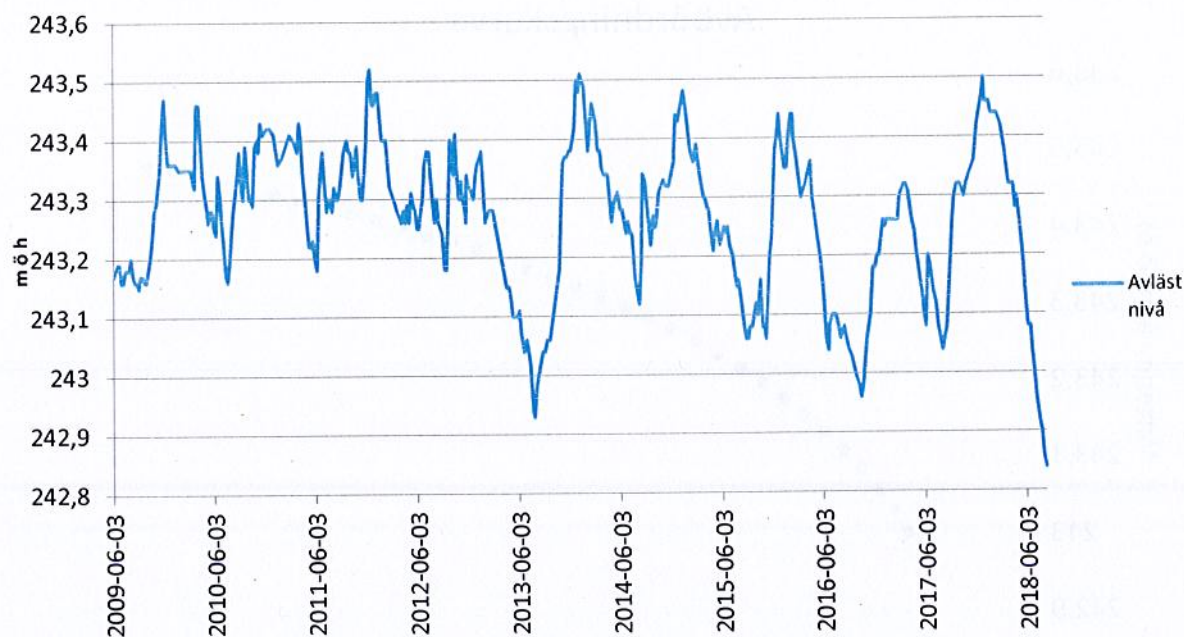
Rasjön har sitt utlopp i Radan (övre), som i sin tur rinner via Rakalven ner till Stengårdshultasjön. Utskovet mynnar direkt till en kort strömsträcka och därefter till en våtmark innan vattnet sedan rinner vidare till Rakalven. Radan är ca 15 km lång och dess avrinningsområde är 55 km² stort. Dess närmiljö präglas av barrskog, blandskog och våtmarker. Det utskov som finns i Rasjön idag är reglerbart, det sker dock ingen aktiv reglering i dagsläget. Då sjön saknar en aktiv reglering är det främst faktorer såsom tillrinning, avdunstning och nederbörd som kan ha en påverkan på sjöns nivå. Detta medför att sjön får en avbördningskurva enligt den i figur 3. Avbördningskurvan visar sambandet mellan vattennivå och vattenflöde ur Rasjön. D. v. s. hur mycket vatten som rinner ut från sjön vid ett visst vattenstånd. Variationer i avbördningskurvan finns och dessa beror exempelvis på kraftiga regn som kommer efter en längre torka.



Figur 3. Förhållandet mellan vattenstånd av uppmätta nivåer i Rasjön, mellan augusti 2014 och augusti 2018, och vattenflödet ur Rasjön under samma tid. På y-axeln visas vattennivån enligt höjdsystem RH 2000.

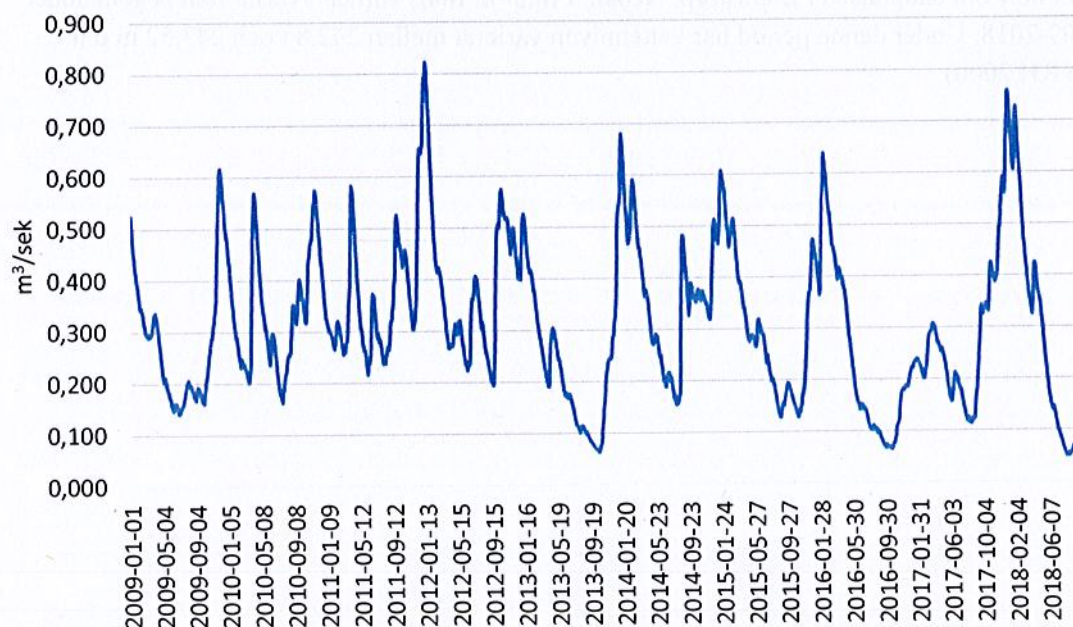
Vattennivån i Rasjön har mätts regelbundet sedan 2009 genom avläsning av den pegel som finns placerad strax norr om badplatsen i Bondstorp. Nedan, i figur 4, finns värden avlästa från pegeln under perioden 2009-2018. Under denna period har vattennivån varierat mellan 242,84 och 243,52 m ö h (Höjdsystem RH 2000).

Avläst nivå pegel Rasjön



Figur 4. Vattennivån i Rasjön från och med 2009 till augusti 2018. Med höjdsystem RH 2000.

Vattenflöde Rasjön



Figur 5. Vattenflödet i Rasjön mellan 2009 och augusti 2018. Med höjdsystem RH 2000 samt flödesvärden från SMHI uträknade med modell S-hype.

Vattenförvaltning

Rasjön har en god ekologisk status enligt den nuvarande förvaltningscykeln (2016-2021). Det som avgjorde Rasjöns statusklassning var undersökningar av dess fungerande fisksamhälle vilket gav sjön god status. Bedömningen stärks av de vattenkemiska och hydromorfologiska förhållanden som visar på God status. Kalkningen i sjön är viktig för att upprätthålla en bra vattenkemi längre nedströms i Radan (VISS). Att kalkningen fungerar visar både vattenkemin och bottenfaunaundersökningar från Rasjön. Radan har (på sträckan Stengårdshultasjön till Rasjön) en måttlig ekologisk status, på grund av bedömningen av fisksamhället, vilken avgjorde statusklassningen. Detta är av anledningen till varför åtgärder med att bygg om utskovet bör genomföras för att uppnå normen God status.

Byggnader och anläggningar

Några nya byggnader eller anläggningar kommer inte att anläggas vid ombyggnationen av dämnet.

Naturmiljö

Rasjön har av Länsstyrelsen pekats ut som ett regionalt värdefullt vatten, med avseende på dess natur- och fiskevärde, samt dess höga grad av naturlighet. I mittersta delen av Rasjön finns tre öar som utgör ett fågelskyddsområde, som består av Stenöarna och Björkö. I sjön finns Svärta, *Melanitta fusca*, en rödlistad fågelart klassad som Nära hotad (NT). Längre ner i vattensystemet finns ett värdefullt bestånd av öring och flodpärlmussla. Variationer på sjöns nivå är viktig för vissa arter så som gädda, då den leker i grunda vikar och gynnas av en omväxlande sjönivå.

Radan är klassad som ett regionalt värdefullt vatten med avseende på hög artdiversitet av fisk. Stengårdshultasjön, inklusive Radans nedre delar, omfattas av riksintresse för naturvård med avseende på dess sjöstorlek och orördhet, samt en genuin öringstam och bestånd av flodpärlmusslor. Även Stengårdshultasjön har utsetts som ett regionalt värdefullt vatten på grund av hög grad av naturlighet enligt inventeringar av dess biotop.

Kulturmiljö

Enligt översiktsplanen för Vaggeryds kommun 2012 (ÖP 2012) utgör Bondstorps by, öster om Rasjön, en kulturmiljö med bevarandevärde med en sockenkyrka i centrum. Även Rasjö masugn på gränsen till Gislaveds kommun, som var i drift mellan 1725-1968, utgör en intressant kulturmiljö. I byn finns även en del fossil åkermark.

Rekreation

I Rasjön bedrivs ett betydande fritidsfiske. Det finns ett FVO för Rasjön och Rakalven med upplåtet fiske för allmänheten. Stränderna på den östra sidan av Rasjön är mycket attraktiva för det rörliga friluftslivet. Den kommunala badplats som är belägen på Rasjöns östra sida är välbesökt sommartid. Stengårdshultasjön inklusive Radans nedre delar omfattas av riksintresse för naturvård.

Administrativa uppgifter

Verksamhetsutövare:	Gislaveds kommun
Adress:	Kommunstyrelsekontoret
	332 80 Gislaved
Fastighetsbeteckning:	Gislaved Tunnabo 1:7, Vaggeryd Palsbo 2:10 (avser fastigheten där nuvarande utskov finns)
Kontaktperson:	Gunnar Gustafsson
	Miljöingenjör, Gislaveds kommun
Telefon:	0371-811 04
Fax:	0371-811 51
Organisationsnummer:	212000-0514
Tillsynsmyndighet:	Länsstyrelsen Jönköpings Län
Kontaktperson Länsstyrelsen:	Per Säverot, Fiskerikonsulent. 010-223 63 64

Samråd

Samrådet syftar till att ge information om den planerade verksamheten, samt att presentera förslag, ta tillvara på synpunkter från myndigheter och enskilda, och att diskutera åtgärdens omfattning och innebörd vad gäller påverkan och konsekvenser på miljön.

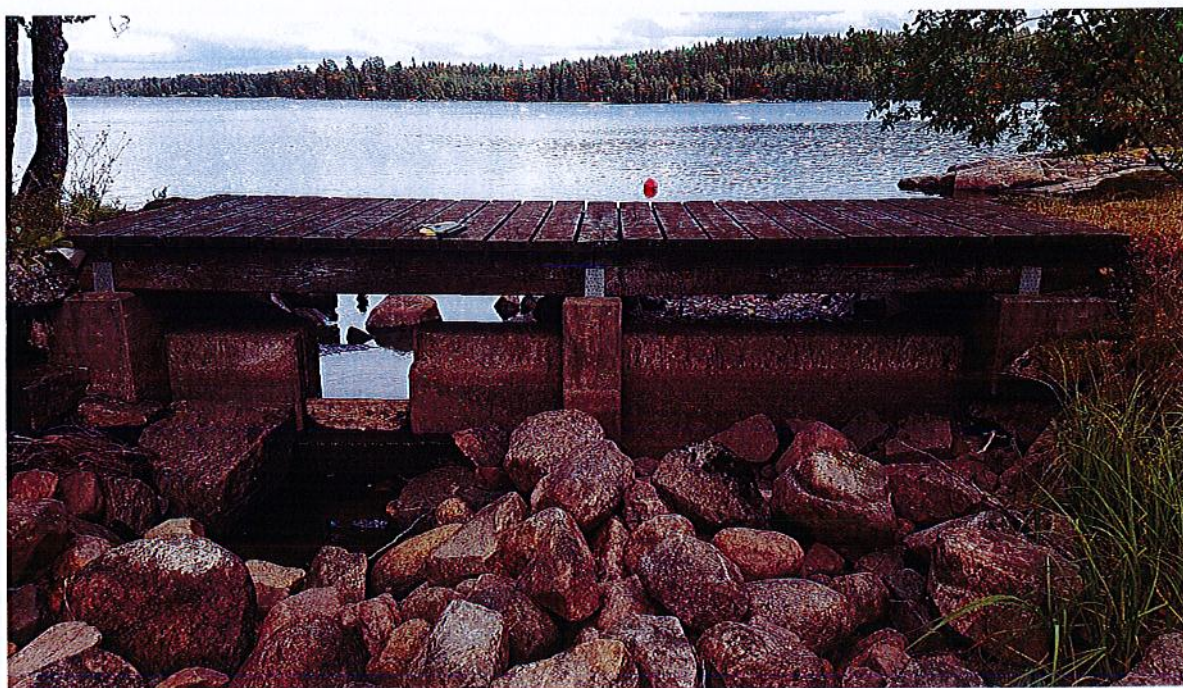
Samrådstiden kommer att vara under perioden 2018-10-22 till 2018-11-23. Måndag den 5 november 2018 kl. 16.00-20.00 på Idrottsföreningshuset Ekbacken i Bondstorp (Bondstorp Ekbacken, 562 91 Månsarp) kommer det hållas ett informationsmöte. Detta kommer att utformas som ett öppet hus, dit berörda är välkomna för att få information, lämna synpunkter och få möjlighet att ställa frågor om den planerade åtgärden i utloppet av Rasjön.

Åtgärdens utformning och omfattning

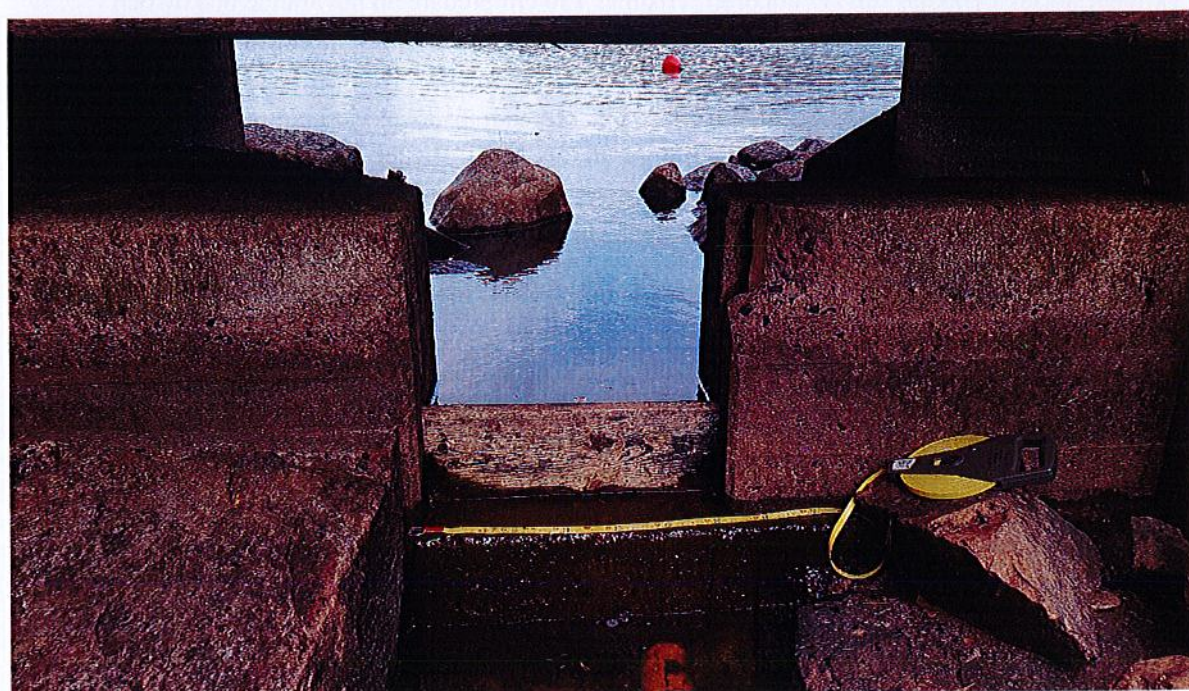
I Rasjöns utlopp finns ett redan befintligt utskov med tröskel och hölja vars syfte har varit att reglera sjöns nivå (fig. 6 och 7). Den anordning som nu söks tillstånd för kommer inte att vara reglerbart, och en ny utformning av utskovet än det som finns idag föreslås. Förslag på utskovets utformning kan ses i figur 8, 9 och 10. Förslagen innebär att nuvarande utskov tas bort, för att ersättas med ett utskov med annan höjd och utformning. För att beräkna storleken och utformningen på utskovet så har vi använt SMHIs modellering av vattenflöde från Rasjön, de tidigare mätningarna av pegel och önskemål på sjöns nivå från sakägare.

Utskovets storlek beräknas bli 537 cm brett, vilket är 130 cm bredare än nuvarande utskov och föreslås ha 242,99 m ö h som lägsta punkt. Dessa mått gäller för båda alternativen i figur 10. Detta blir alltså den lägsta nivån på sjön, dock finns det risker med exempelvis avdunstning som kan påverka sjönivån. Avdunstning kan medföra att sjön blir något lägre än utskovet vid långvarig torka, detta skulle också medföra att inget vatten skulle rinna från Rasjön till Radan. Utformningen av utskovet kommer medföra att sjön vid medelvattenföring kommer att ha en nivå på 243,22 m ö h och vid 50 årsflöde 243,35 m ö h. Alla höjdnivåer i detta stycke är i höjdsystem RH 2000.

Åtgärden syftar till en jämnare reglering av Rasjön och förbättrade möjligheter för fisken att vandra.



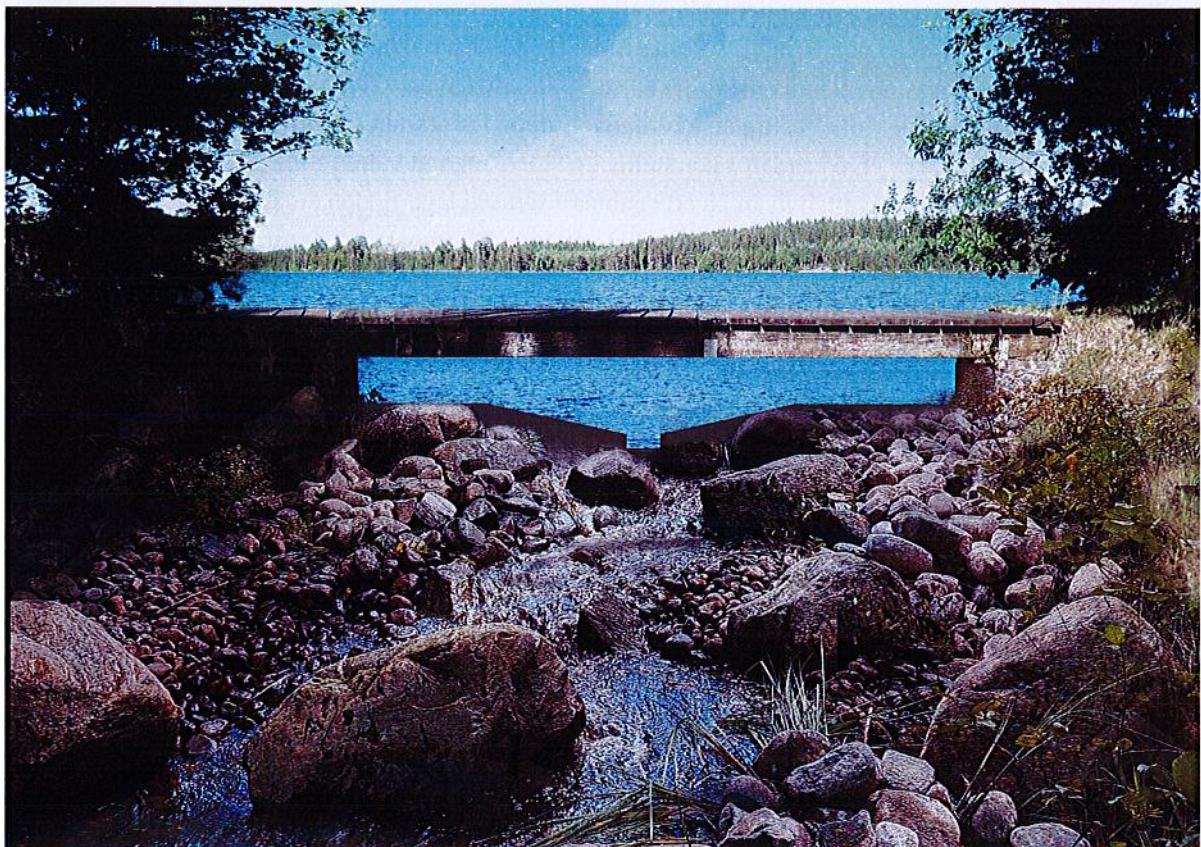
Figur 6. Utformningen av befintligt utskov. Bild tagen den 17/8 2018.



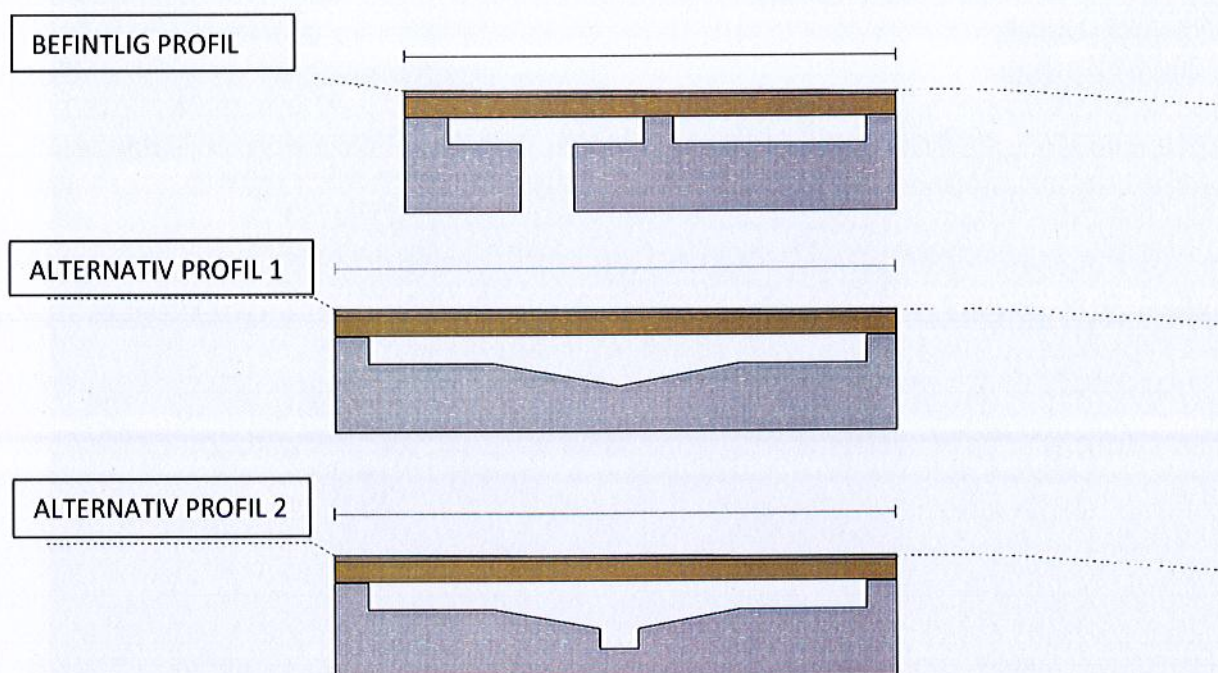
Figur 7. Det befintliga utskovets reglerbara del.



Figur 8. Förslag på ny utformning av utskov, profil 1 inklusive tröskling.

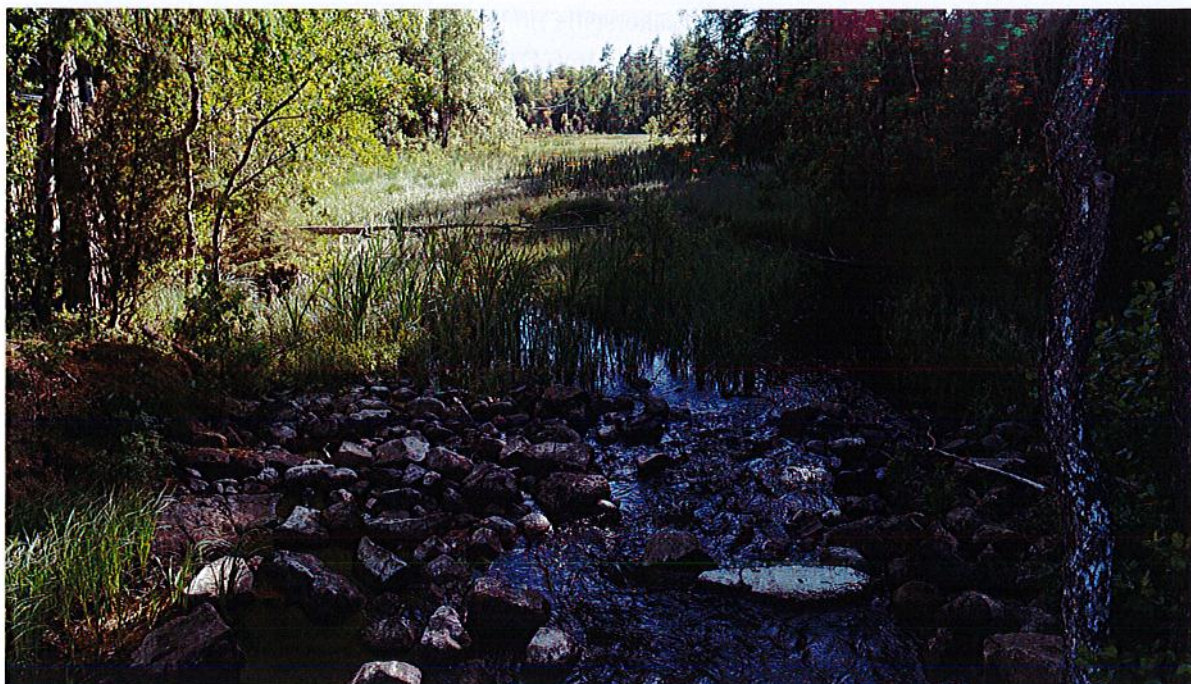


Figur 9. Förslag på ny utformning av utskov, profil 2 inklusive tröskling.



Figur 10. Modell över befintligt utskov, samt två förslag på ny utformning av utskovet.

Tanken med de två alternativen är att det båda skall vara passerbara för fiskar så utskovet inte hindrar fisk att simma mellan Radan och Rasjön. Alternativ 1 i fig 10 är huvudalternativet, detta alternativ tillåter både fiskvandring och att hålla nivån på en stabilare nivå även vid låga vattenflöden. Alternativ 2 i fig 10 är ur en biologisk vinkel bättre än alternativ 1, detta för att den ger ett större flöde ur sjön även vid låga vattennivåer och på så sätt säkerställer en större mängd vatten till Radan. Nackdelen blir att detta alternativ kan sänka vattennivån på ett snabbare sätt vid låga flöden än alternativ 1. Båda alternativen kommer fortfarande resultera i att sjöns vattennivå kommer variera mellan olika nivåer beroende på nederbörd, avdunstning och tillrinning. Variationen kan bli något mindre än befintligt utskov.



Figur 11. Nedströms det befintliga utskovet juni 2018.

Rivningsarbeten

Vid ombyggnation av det nya utskovet kommer det gamla att rivas. Massorna från det gamla utskovet kommer sedan att användas vid byggnation av den nya utformningen inklusive tröskel.

Lokalisering

Utskovet planeras att byggas vid Rasjöns utlopp, på fastigheterna Gislaved Tunnabo 1:7 och Vaggeryd Palsbo 2:10, det vill säga på samma plats där nuvarande utskov finns. Rasjön ligger nära orten Bondstorp i Vaggeryds kommun, den södra delen av sjön är belägen Gislaveds kommun. Hela sjön ligger i Jönköpings län.

Påverkan, effekter, konsekvenser samt möjliga förebyggande åtgärder - preliminär bedömning

I den kommande tillståndprocessen kommer en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) att tas fram för att identifiera och beskriva vilka konsekvenser det nya utskovet bedöms komma att ha på miljön. Grundtanken för det nya utskovet är att det ska vara en förbättring både för naturen, det biologiska livet, samt för dem som nyttjar sjön. Det nya utskovet bedöms inte medföra några negativa konsekvenser på detta.

Åtgärdens omfattning bedöms bli stor då hela sjöns vattennivå kommer att påverkas, men konsekvenserna väntas inte bli lika omfattande, då en mer stabil vattennivå i sjön anses minska risken något för erosionsskador vid sjöns strandkanter. Det förekommer dock också naturlig erosion i området, vilket är en helt naturlig och viktig process som bidrar med viktiga mineraler och partiklar till sjön. Sjön varierar också naturligt i vattennivå, där norra delen av sjön är något högre, och den södra delen något lägre. Därav kan utskovet vid utloppet, varken i nuvarande eller framtida form, inte säkerställa att en och samma höjdnivå kommer att råda i hela sjön eller att erosion runt sjön helt upphör.

En ny utformning av utskovet ska syfta till att säkerställa flödet ur Rasjön vid olika vattenstånd, d. v. s. att vatten kan rinna ur sjön under en längre tid under året. Detta bedöms kunna bidra till en förbättring av tillståndet för nedströms levande vattenorganismer, då risken för uttorkning av vattensträckor minskar. På detta sätt kan chansen öka för en bättre överlevnad av flodpärlmussla och fisk.

Därtill bedöms det nya utskovet inte påverka fisket negativt, utan kan tvärtom komma att förbättra möjligheterna för fiske i form av förbättrade förutsättningar för vandrande fisk uppströms Stengårdshultasjön. Radans nedre delar som omfattas av riksintresse för naturvård bedöms inte heller påverkas negativt på något sätt.

Den planerade åtgärden bedöms inte påverka något av de områden som är intressanta ur kulturmiljösynpunkt. Utövandet av friluftsliv och annan typ av rekreation kring Rasjön bedöms inte påverkas negativt av planerad åtgärd.

Ett av huvudsyftena med framtagandet av en ny utformning av utskovet är att få ett så naturligt flöde som möjligt både för Rasjön och för vattendraget Radan. Den nya utformningen ska även möjliggöra att flödet ut från Rasjön varar under en längre tidsperiod, vilket är önskvärt för att förbättra överlevnad och vandringsmöjligheter för vattenlevande organismer i Radan. Den enda negativa konsekvens denna åtgärd bedöms kunna medföra är att då sjöns nivå blir jämnare kan erosionen komma att minska. Erosion kan också vara negativt genom ostabil grund och ras vid strandkanten, men är också önskvärd då det kan tillföra näring och finare material till vattnet. Denna process är viktig i vatten med små transporter av partiklar och näringsfattiga vatten. Rasjön och området runt sjön är inte något område där det är brist på varken näringsämnen i vattnet eller finare partiklar, vilket medför att den minskade erosionen som det nya utskovet kommer skapa inte är något problem för de organismer som lever i vattnet.

Konsekvenser för markägare runt Rasjön till följd av åtgärden bedöms vara små, då utskovet kan komma att medföra en något jämnare vattennivå. Det är viktigt att notera att ombyggnationen av utskovet kan komma att ha en viss utjämnande effekt, men att vattennivån också påverkas naturligt av avdunstning och tillrinningen till sjön.

Åtgärder för att förebygga, motverka, avhjälpa negativa miljöeffekter

Ombyggnaden av utskovet bedöms inte ha någon negativ påverkan på miljön omkring, och anses därmed inte medföra någon betydande miljöpåverkan (BMP). Ombyggnationen av utskovet kommer att utföras under lämplig tid för att minimera risken att påverka vattenlevande organismer så mycket som möjligt.

Samrådskrets

Inbjudna till samråd är Länsstyrelsen, som också är tillsynsmyndighet¹, kommuner, och de som bedöms vara särskilt berörda av verksamheten, så som markägare, vattenråd, fiskvårdsområde, organisationer och allmänhet.

¹ enligt 29§ 2 p Miljötillsynsförordningen

Antagande – Ändring av stadsplanen för kv.
Ankaret m.fl. avseende upphävande av
tomtindelning för Skogslund 5. Vaggeryds
tätort, Vaggeryds kommun, Jönköpings län
KS 2018/295



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2018/295

Till Kommunstyrelsen

Antagande – Ändring av stadsplanen för kv. Ankaret m.fl. avseende upphävande av tomtindelning för Skogslund 5. Vaggeryds tätort, Vaggeryds kommun, Jönköpings län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att godkänna samrådsredogörelsen samt att anta ändringen av stadsplanen för kv. Ankaret m.fl.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med planen är att upphäva tomtindelningen inom fastigheten Skogslund 5, Vaggeryds tätort. Lantmäterimyndigheten har fått in en begäran om avstyckning gällande fastigheten Skogslund 5. För att avstyckningen ska kunna verkställas krävs att tidigare fastställda tomtindelningar upphävs. Upphävandet av tomtindelningen handläggs med förenklat förfarande.

En tomtindelning är ett dokument som förr i tiden upprättades över ett eller flera kvarter, där man redovisade tomternas storlek och därmed gränser. Ofta stämmer inte dessa tomtindelningar överens med dagens förutsättningar, varför det krävs att de gamla tomtindelningarna upphävs. Upphävandet av tomtindelningen innebär ingen ändring i vare sig fastighetsgränser, kvartersnamn, eller fastighetsbeteckningar, inte heller påverkas taxeringsuppgifter.

Ärende

1. Bakgrund

Lantmäterimyndigheten har fått in en begäran om avstyckning gällande fastigheten Skogslund 5. För att avstyckningen ska kunna verkställas krävs att tidigare fastställda tomtindelningar upphävs.

2. Ekonomiska konsekvenser

Upphävandet av tomtindelningen medför inga ekonomiska konsekvenser.

3. Politiska mål och beslut

Kommunstyrelsen gav enligt protokoll 2018-12-05 § 262 i uppdrag att ändra stadsplanen för kv. Ankaret m.fl. för att upphäva tomtindelningen på Skogslund 5, samt att skicka ut den på samråd.

4. Agenda 2030

Det finns ingen koppling till Agenda 2030.

5. Samråd

Planen var ute på samrådsremiss under perioden 2018-12-13 t.o.m. 2019-01-03.

6. Uppföljning

Efter antagande och laga kraft kan avstyckning verkställas.



7. Förvaltningens helhetsbedömning

Upphävandet av tomtindelningen krävs för att Lantmäterimyndigheten ska kunna verkställa avstyckning på fastigheten.

8. Handlingar

Antagandehandling och samrådsredogörelse.

Handläggare

Viktoria Gustafsson
Planarkitekt

Andreas Lindberg
Planarkitekt

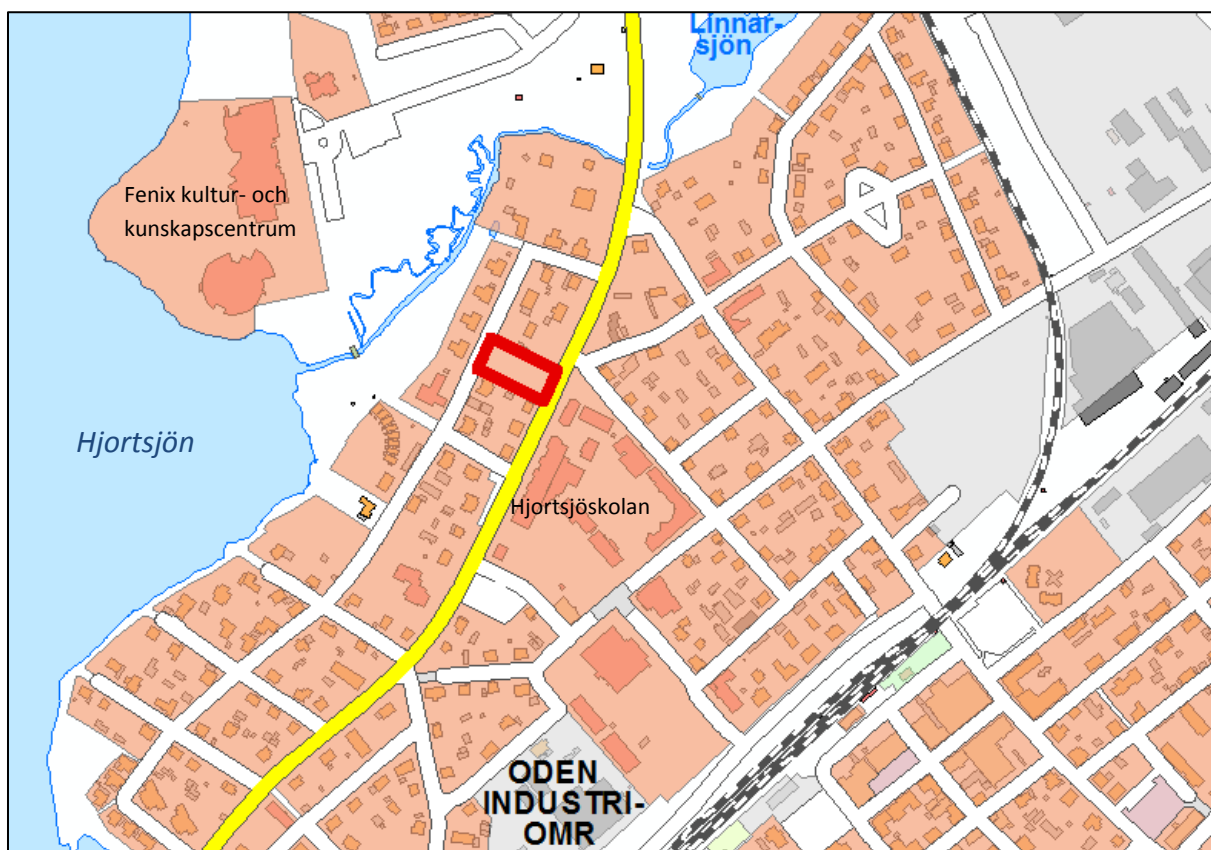
Torbjörn Åkerblad
Kanslichef



Ändring av stadsplanen för kv. Ankaret m.fl. avseende upphävande av tomtindelning för **SKOGLUND 5**.

Vaggeryds tätort, Vaggeryds kommun, Jönköpings län

Januari 2019



Planområdet, fastigheten Skogslund 5, Vaggeryds tätort

Antagandehandling 2019-01-04

PLANHANDLINGAR

– denna planbeskrivning inkl. illustrationer

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott gav enligt protokoll 2018-12-05 § 262 beslut att upprätta samrådshandling för att upphäva tomtindelning för fastigheten Skogslund 5, Vaggeryds tätort, samt att skicka ut den för samråd.

BAKGRUND OCH SYFTE

Syftet med planen är att upphäva tomtindelning inom fastigheten Skogslund 5.

Lantmäterimyndigheten har fått in en begäran om avstyckning gällande fastigheten Skogslund 5. För att avstyckningen ska kunna verkställas krävs att tidigare fastställda tomtindelningar upphävs.

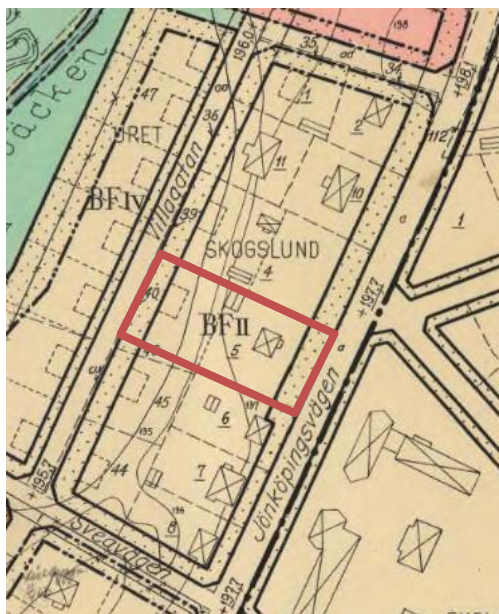
Planer som tidigare räknades som fastighetsplaner (tomtindelningsplaner) ska efter den 2 maj 2011 gälla som detaljplanebestämmelser. Fastighetsplaner och tomtindelningsplaner var ofta ett äldre sätt att styra och reglera fastighetsbildningen på ett ändamålsenligt sätt. Lagstiftning och praxis har ändrats så att tomtindelningar inte längre behövs, utan fastighetsbildningsåtgärder styrs och regleras genom detaljplanen. Eftersom tomtindelningsplaner är bestämmelser i gällande detaljplaner kan en äldre sådan motverka en ändamålsenlig utveckling av marken.

FÖRFARANDE

Om detaljplanens genomförandetid har gått ut är det möjligt att använda ett förenklat ändringsförfarande för att ta bort bestämmelser om fastighetsindelning och vissa bestämmelser om rättighetsområden. Samråd behöver då inte ske med andra kommuner eller sakägare utanför det berörda området och beslut om ändring kan tas direkt efter samråd, enligt 4 kap. 18§ andra stycket punkt 1 och 2 plan- och bygglagen. Samrådstiden är inte reglerad och anpassas efter det enskilda ärendet, vilket i detta fall är tre veckor. Planen får laga kraft tre veckor efter att planens antagande tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla.

GÄLLANDE PLANER

För fastigheten Skogslund 5 gäller stadsplan fastställd 1961-11-11.



Utdrag ur gällande stadsplan fastställd 1961-11-11.

GÄLLANDE TOMTINDELNING

Gällande tomtindelning är från 1927-03-31.

BEDÖMNING AV MILJÖPÅVERKAN

Ett genomförande av förslaget innebär ingen förändring av den befintliga miljön och bedöms inte kräva någon undersökning. Därmed bedöms förslaget inte heller medföra någon betydande miljöpåverkan.

FÖRSLAGETS INNEBÖRD

En tomtindelning är ett dokument som förr i tiden upprättades över ett eller flera kvarter, där man redovisade tomternas storlek och därmed gränser. Ofta stämmer inte dessa tomtindelningar överens med dagens förutsättningar, varför det krävs att de gamla tomtindelningarna upphävs. Upphävandet av tomtindelningen innebär ingen ändring i vare sig fastighetsgränser, kvartersnamn, eller fastighetsbeteckningar, inte heller påverkas taxeringsuppgifter. Upphävandet blir en ändring till detaljplanen men innebär ingen ändring av planbestämmelserna i gällande detaljplan. Ny fastighetsbildning prövas i enlighet med villkoren i fastighetsbildningslagen och bebyggelse regleras i detaljplanen.

REDOVISNING

Området för vilken nuvarande tomtindelning föreslås upphävas redovisas nedan.

Fastigheten som är berörd är Skogslund 5 och ägs av Vaggeryds kommun. Fastigheten är obebyggd.



Upphävandet av tomtindelning gäller den fastighet som är rödmarkerad i kartan ovan.

TIDPLAN

Upphävandet bedrivs preliminär enligt följande tidplan:

December 2018

Samråd

Februari 2019

Antagande

UPPRÄTTAD AV

Viktoria Gustafsson
Planarkitekt

MEDVERKAN

Torbjörn Åkerblad
Kanslichef

Andreas Lindberg
Planarkitekt

SKILLINGARYD 2019-01-04



Samrådsredogörelse för

Ändring av stadsplanen för kv. Ankaret m.fl. avseende upphävande av tomtindelning för SKOGLUND 5.

Vaggeryds tätort, Vaggeryds kommun, Jönköpings län

Januari 2019

Inkomna synpunkter

Namn

Datum

Lantmäteriet	2018-12-20
--------------	------------

Ett planförslag har varit på samrådsremiss under tiden 2018-12-13 till och med 2019-01-03.

Inkomna synpunkter redovisas och kommenteras enligt följande:

Inkomna synpunkter

Lantmäteriet 2018-12-20

Lantmäteriet har inga synpunkter på planförslagets samrådshandlingar.

Kommentar: Kommunstyrelsens arbetsutskott och kommunstyrelsen har tagit del av synpunkten.

*Vaggeryds kommun, Kommunstyrelsen
2019-02-06*

*Torbjörn Åkerblad
Kanslichef*

*Andreas Lindberg
Planarkitekt*

9

Remiss - Trafiksäkerhetsprogram för
Vaggeryds kommun

KS 2018/272



Remiss – Trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun

Arbetsutskottets beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott begär förlängd remisstid till den 20 januari 2019.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontoret har tagit fram ett trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun, för att systematiskt arbeta för ett trafiksystem som förbättrar säkerhet och tillgänglighet. Trafiksäkerhetsprogrammet ska uppdateras var fjärde år i samband med ny mandatperiod.

Kanslienheten har granskat programmet och föreslår förutom några mindre redaktionella ändringar, att det vore lämpligt att ta med att trafiksäkerhetsarbetet inleds redan i stadsplaneringsarbetet för att planera in säkra trafiklösningar i ett tidigt skede.

Beslutsunderlag

Remiss – Trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2018-11-15

Arbetsutskottets behandling av ärendet

Samhällsutvecklare Tina Blomster föredrar ärendet.

Förslag till beslut på sammanträdet

Arbetsutskottet diskuterar ärendet och enas om att begära förlängd remisstid till den 20 januari 2019 för att kunna diskutera det i partigrupperna.



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2018/272

Till Kommunstyrelsen

Remissvar, Trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att ta yttrandet som sitt eget.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontoret har tagit fram ett trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun, för att systematiskt arbeta för ett trafiksystem som förbättrar säkerhet och tillgänglighet. Trafiksäkerhetsprogrammet ska uppdateras var fjärde år i samband med ny mandatperiod. Kanslienheten har granskat programmet och föreslår förutom några mindre redaktionella ändringar, att det vore lämpligt att ta med att trafiksäkerhetsarbetet inleds redan i stadsplaneringsarbetet för att planera in säkra trafiklösningar i ett tidigt skede.

Ärende

Tekniska kontoret har tagit fram ett trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun, för att systematiskt arbeta för ett trafiksystem som förbättrar säkerhet och tillgänglighet. Trafiksäkerhetsprogrammet ska uppdateras var fjärde år i samband med ny mandatperiod.

Kanslienheten har granskat trafiksäkerhetsprogrammet och föreslår följande.

För att öka läsbarheten vore det bra med figurtext till bilder, grafer och tabeller i programmet. Det vore även bra med hänvisning till figurerna i texten.

Under mål och åtgärder, vore det lämpligt att ta med att trafiksäkerhetsarbetet inleds redan i stadsplaneringsarbetet för att planera in säkra trafiklösningar i ett tidigt skede och på så vis kunna minska antalet olyckor.

Beslutet ska skickas till

Tekniska kontoret

Handläggare

Tina Blomster, Samhällsutvecklare och Torbjörn Åkerblad, Kanslichef



Remissinstanser

Remiss om Trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommun

Vid tekniska utskottets sammanträde den 16 oktober 2018 beslutades att skicka ett förslag på Trafiksäkerhetsprogram för Vaggeryds kommuns på remiss till barn- och utbildningsnämnden, räddningstjänsten, kultur- och fritidsnämnden, kommunstyrelsen, lokala politiska partier samt trafikskolor.

Tekniska utskottet önskar era synpunkter, förslag på ändringar och tillägg, samt hur ni kan bidra till trafiksäkerheten i Vaggeryds kommun **senast den 19 december 2018**.

Skriftliga svar skickas till Vaggeryds kommun, Tekniska kontoret, Box 43, 568 21 SKILLINGARYD eller per e-post tekniska@vaggeryd.se. Ange gärna diarienummer TU 2017/059 Trafiksäkerhetsprogram.

Med vänlig hälsning

Elisabeth Wigert
Förvaltningssekreterare
Tekniska kontoret



Dokumenttyp Riktlinjer	Beslutad av (datum och §) Kommunstyrelsen	Giltig fr o m 2019-xx-xx
Dokumentansvarig Teknisk chef		
Gäller för Alla kommunens verksamheter	Senast reviderad	Version nr 1

Trafiksäkerhetsprogram 2019-2023

Förord

En bra trafiksäkerhet ökar attraktiviteten i kommunen. Vanliga synpunkter från kommuninvånare är att man upplever otrygghet i trafiken, vilket i sin tur leder till sämre tillgänglighet, framförallt för unga och gamla.

Syftet med trafiksäkerhetsprogrammet är att systematiskt arbeta för ett trafiksäkerhetsprogram som förbättrar säkerhet och tillgänglighet.

I Vaggeryds kommun är trafiksäkerhetsprogrammet ett övergripande program till handlingsplanen "Trygghet och säkerhet", som tar ett helhetsgrepp på alla trygghets- och säkerhetsfrågor i trafikmiljön.

Utgångspunkten är att Trafiksäkerhetsprogrammet ska uppdateras var fjärde år i samband med ny mandatperiod.

Arbetet bedrivs samordnat mellan olika kommuner. På detta sätt blir vi effektivare i vårt arbete och hittar gemensamma lösningar. Medverkar i samarbetet gör också Trafikverket, Polisen och Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF).

NTF Jönköpings län har medverkat i faktaunderlag och text i programmet.

Nuläge

Sverige är föregångare inom trafiksäkerhet. Ändå är trafikolyckor ett av de stora folkhälsoproblemen i Sverige. Olycksrisk och otrygghet påverkar också vår vardag.

Många föräldrar låter inte sina barn röra sig på egen hand, då man är orolig för trafiksäkerheten. Detta påverkar barnens hälsa och utveckling. Ett ökat bilåkande och skjutsande av barnen påverkar även miljön negativt, med ökade luftföroreningar.

Vad påverkar trafiksäkerheten?

Trafiksäkerhet är i grunden en fråga om attityder, omdöme och beteende.

Det finns ett antal faktorer som i hög grad påverkar trafiksäkerheten. Det som är av störst betydelse är hastigheten. Användning av bilbälte och skyddsutrustning för barn är också av stor betydelse för hur allvarliga konsekvenser en olycka får för de inblandade trafikanterna. Risken för att en olycka ska inträffa ökar vid intag av alkohol/droger i samband med bilkörning.

Användningen av cykelhjälm reducerar skadeföljderna för cyklister som råkar ut för en trafikolycka. Även synbarheten är en viktig faktor för ökad trafiksäkerhet, liksom gators drift och underhåll. Att gatumiljön fungerar och är tilltalande är viktigt för alla olika sorts resor som vi gör dagligen. Oavsett om vi väljer cykel, buss, bil eller att gå ska vi på ett så säkert sätt som möjligt nå vårt mål utan att råka ut för en olycka.

För att påverka beteenden är samarbetet mellan kommuner, polis, NTF, räddningstjänsten och Trafikverket oerhört viktigt.

Enkät om trafiksäkerhet

Nedan beskrivs resultatet från **2015** års trafiksäkerhetsenkät, som Trafikverket genomför årligen på nationellt plan.

I stort sett ställs samma frågor varje år, vilket gör att trafiksäkerhetsenkäten är en utmärkt källa för att studera förändringar av allmänhetens attityder till viktiga trafiksäkerhetsfrågor över tid. Det har också visat sig att det i många frågor finns skillnader i attityder mellan kön och ålder.

Trafikbeteenden

En stor majoritet av de tillfrågade har angivit ”Att inte köra rattfull” som allra viktigast för trafiksäkerheten när de fått välja mellan åtta viktiga beteenden. Därefter följer ”Använda bilbälte”, ”Inte köra mot rött ljus”, ”Inte prata i mobiltelefon” och ”Hålla hastigheten”.

Trafiknykterhet

Fem procent av de tillfrågade uppger att de under det senaste året kört bil efter att ha druckit alkohol, män i större utsträckning än kvinnor

Hastighet

50% av de tillfrågade anser att det är rimligt att sänka hastigheterna för att öka trafiksäkerheten. Betydligt fler kvinnor än män instämmer i det påståendet och det är också fler i den äldsta åldersgruppen, över 75 år.

Bilbälte

I framsätet används bilbälte i mycket hög utsträckning – hela 98 % använder alltid eller nästan alltid bilbältet oavsett om det är tätortstrafik eller landsvägstrafik. Användningen är något högre bland kvinnor än bland män, och något lägre i de yngre grupperna.

Cykelhjälm

Det är 26 procent av cyklisterna som nästan alltid använder cykelhjälm när de cyklar, medan 56 procent svarar att de sällan eller aldrig använder hjälm. Kvinnorna använder hjälm i något högre utsträckning än män och grupperna

mellan 18 och 25 år är de minst frekventa hjälmbararna. I tonårsgrupperna avviker könsmönstret och flickorna använder hjälm i lägre utsträckning än pojkarna.

Synbarhet

25 procent uppger att de använder reflexer om vägen är belyst, medan 40 procent om belysning saknas. Användandet av reflexvästar har ökat bland både barn och vuxna. Reflexanvändningen ökar med stigande ålder.

Mer riskfylld trafik

Hälften av alla män och 65 % av alla kvinnor tycker att trafiken har blivit mer riskfylld under senare år. Bland de allra äldsta instämmer över 80 % medan personer under 25 år instämmer i betydligt lägre utsträckning.

Mobiltelefon och bilkörning

Det är 75 % som instämmer i att det borde vara förbjudet att tala i mobiltelefon när man kör bil. Det är skillnader mellan könen, där 82 % av kvinnorna instämmer, jämfört med 67 % av männen.

Övergångsställen

Ungefär var tredje tillfrågad, fler kvinnor än män, har svarat att bilarna sällan stannar när de ska korsa gatan på ett övergångsställe

Nollvisionen

Nollvisionen beslutades av riksdagen 1997. Den är både en vision om vägtrafik där ingen människa ska dödas eller skadas allvarligt och strategier för hur vi ska uppnå en säker vägtrafik enligt visionen. Trafiksäkerhetsarbetet enligt nollvisionens anda innebär att vägar, gator och fordon i högre grad ska anpassas till människans förutsättningar eftersom människan är den svagaste länken i systemet.

Ansaret för säkerheten delas mellan systemutformare och de som använder vägtransport-systemet. Samtidigt som åtgärder ska vidtas för att förhindra olyckor, måste vägtransportsystemet utformas med hänsyn till insikten om att människor gör misstag och att trafikolyckor därför inte kan undvikas helt. Den perfekta människan finns inte. Nollvisionen accepterar att olyckor inträffar men inte att de leder till allvarligare personskador.

Etappmål

Riksdagen beslutade i juni 2009 om ett nytt etappmål för trafiksäkerheten. Det innebär att antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel från 2007 till 2020. Det motsvarar högst 220 dödade år 2020. Trafikverket tog fram förslaget våren 2008 på uppdrag av regeringen. Om det svenska etappmålet anpassas efter EU:s mål ska antalet dödade inte vara högre än 133 år 2020.

För att uppnå trafiksäkerhetsmålen tillämpas så kallad målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet. Det innebär att det finns mål att följa upp för ett antal indikatorer och att trafiksäkerhetsutvecklingen och måluppfyllelsen utvärderas tydligt vid årliga resultatkonferenser. Syftet med arbetssättet är att skapa långsiktighet och systematik i trafiksäkerhetsarbetet. Arbetssättet är framtaget och utvecklas löpande inom Gruppen för Nationell Samverkan - Väg (GNS Väg)

I dagsläget ingår följande organisationer: Arbetsmiljöverket, Folksam, Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande, Näringsdepartementet, Polismyndigheten, SAFER, Sveriges kommuner och landsting, Sveriges trafikskolors riksförbund, Sveriges åkeriföretag, Toyota Sweden AB, Transportstyrelsen och Trafikverket. Uppföljningen av indikatorer är central i målstyrningen. Var och en av dessa har ett målvärde att nå till 2020. Dessa målvärden motsvarar tillsammans det samlade målet för trafiksäkerhetsutvecklingen. Tabellen nedan visar nuläget för indikatorerna och en bedömning av om de förändrats i tillräcklig takt för att nå målet år 2020.

Indikator	Utgångsläge	2017	Mål år 2020	Utveckling
Antal omkomna i trafiken	440	253	220	I linje med nödvändig utveckling
Antal allvarligt skadade i trafiken	5 400	4 400	4 100	I linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, statligt vägnät	43 %	45 %	80 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, kommunalt vägnät (startår 2012)	64 %	67 %	80 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete med nyktra förare	99,71 %	99,74 %	99,90 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel bältade i framsäte i personbil	96 %	98 %	99 %	I linje med nödvändig utveckling
Andel cyklister med hjälm	27 %	44 %	70 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel mopedister med rätt använd hjälm	96 %	98 %	99 %	I linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete med högsta Euro NCAP-klass	20 %	72 %	80 %	I linje med nödvändig utveckling
Ökad regelefterlevnad bland motorcyklister	-	-	-	Mäts inte ännu mål saknas
Andel trafikarbete med mötesseparering på vägar över 80 km/tim, statligt vägnät	50 %	76 %	90 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel säkra gång-, cykel- och mopedpassager	19 %	27 %	35 %	I linje med nödvändig utveckling
Andel av kommuner med god kvalitet på underhåll av gång- och cykelvägar	18 %	36 %	70 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001	-	-	-	Mäts inte ännu mål saknas

Trafiksäkerheten i Vaggeryd

STRADA

STRADA (Swedish Traffic Data Acquisition) är ett informationssystem som hanterar skador och olyckor inom hela vägtransportsystemet. Systemet bygger på data från 2 källor, polisrapporterade olyckor och sjukvårdsrapporterade olyckor. De polisrapporterade olyckorna har ganska bra tillförlitlighet och har registrerats rikstäckande sedan 2003, men alla sjukhus i Sverige har fram till 2013, inte rapporterat in sina olyckor i STRADA. Då det bara rapporteras olyckor på landets akutsjukhus och inte på vårdcentraler, kan ett mörkertal finnas, vilket är mycket rimligt. Det gäller då främst rapporteringen gällande de lindriga skadorna.

De data som används i analysen är hämtade från STRADA och gäller de 6 senaste åren, 2011–2016.

Definitioner

Lätt skada och måttlig skada (ISS 1–8)

Lätt skada kan innebära mjukdelsskador som kräver ingen eller begränsad rehabilitering. Lätt skada är inte skador på huvud eller skelett. Måttlig skada kan innebära större mjukdelsskador och skelettskador som kräver viss rehabilitering, ofta med kortare sjukskrivning.

Allvarlig skada (ISS 9-)

Allvarlig skada kan innebära flera och svåra skelettskador som kräver lång och omfattande rehabilitering.

Dödsfall

Person som avlidit inom 30 dagar efter trafikolycka, som direkt eller indirekt följd av trafikolycka.

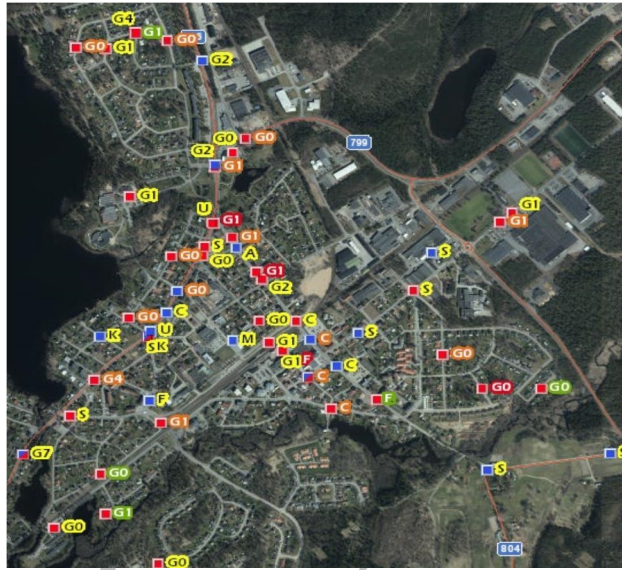
Samhällskostnader

För att kunna prioritera och avväga olika trafiksäkerhetsåtgärder, och se till att de gemensamma resurserna används på ett effektivt sätt behövs ett ekonomiskt mått på de olika olyckstyperna. En värdering av samhällets kostnader har tagits fram av Trafikverket och är hämtad från publikationen ”Effektsamband för transportsystem”. Den samhällsekonomiska kostnaden för en trafikolycka består delvis av en riskvärdering, som skall spegla kostnader för olycksdrabbade individer på grund av förlust av liv eller hälsa, dels av materiella kostnader i form av kostnader för sjukvård, administration och skador på egendom samt produktionsbortfall på grund av sjukskrivning eller dödsfall.

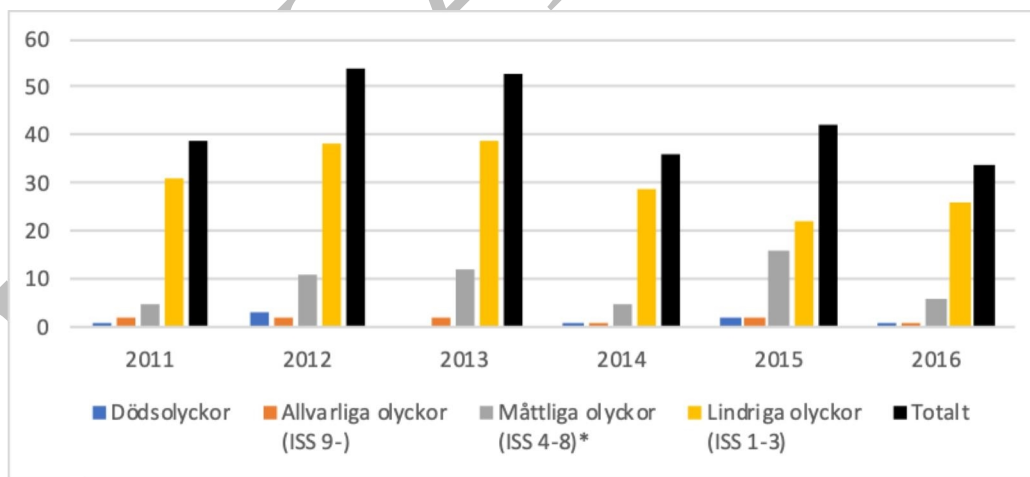
Skada	Tkr
Dödsfall	31 331
Svår	5 672
Lindrig	267

Beskrivning av olycksstatistik mellan 2011 och 2016 i Vaggeryds kommun (Siffrorna är tagna från STRADA.)

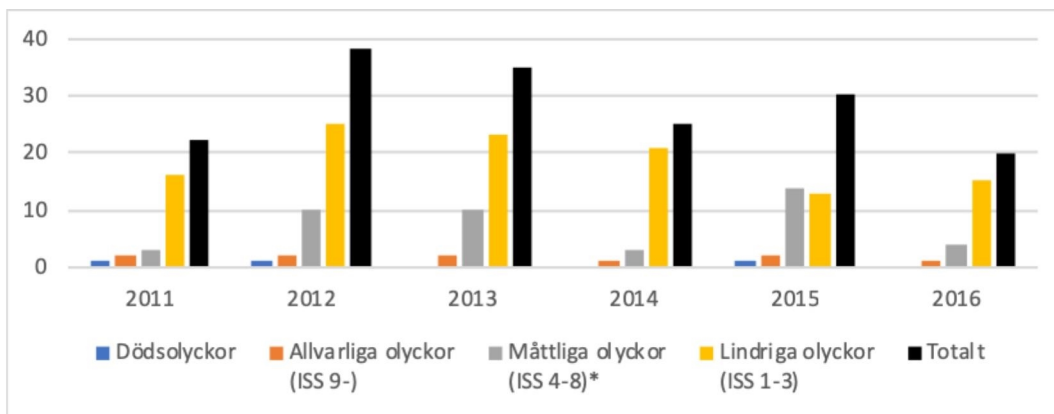
Under perioden 2011 - 2016 inträffade totalt 278 trafikolyckor i Vaggeryds kommun. Olyckorna har resulterat i 8 döda, 10 allvarligt skadade, 55 måttligt skadade och 185 lindrigt skadade.



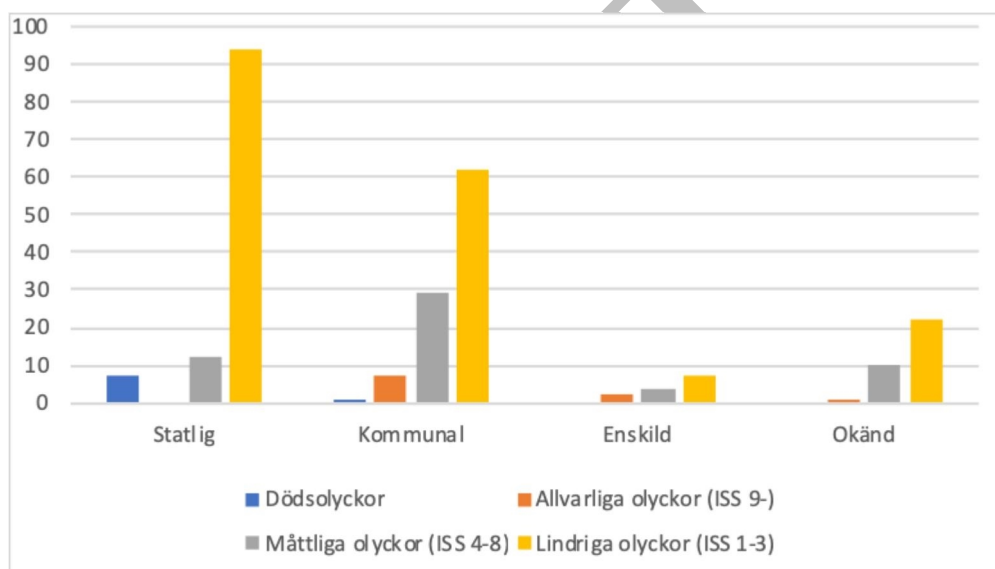
Olyckor statliga och kommunala vägar



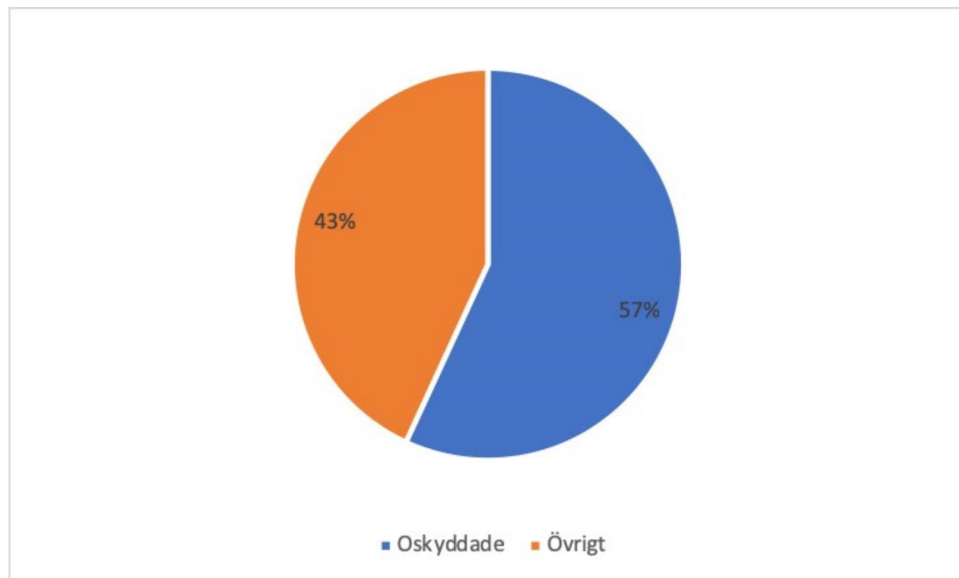
Olyckor kommunala vägar



Av olyckorna har 113 stycken inträffat på det statliga vägnätet (7 döda, 0 allvarligt skadade, 12 måttligt skadade och 94 lindrigt skadade) och 99 på det kommunala vägnätet (1 döda, 0 allvarligt skadade, 7 måttligt skadade och 62 lindrigt skadade). Resterande olyckor har inträffat på övriga vägar.



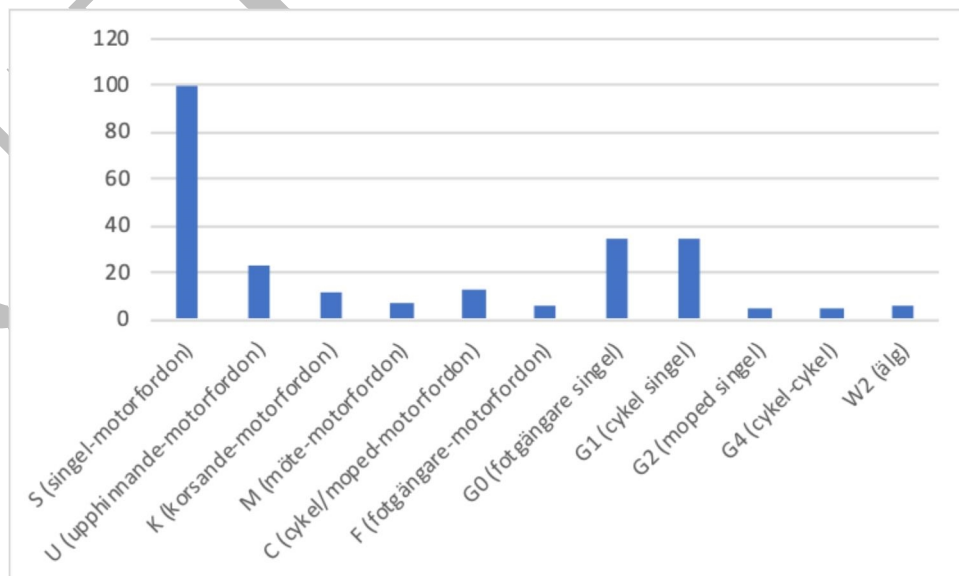
På det kommunala vägnätet är det olyckor med oskyddade trafikanter som är överrepresenterade, det vill säga olyckor med fotgängare, cyklister och mopedister.



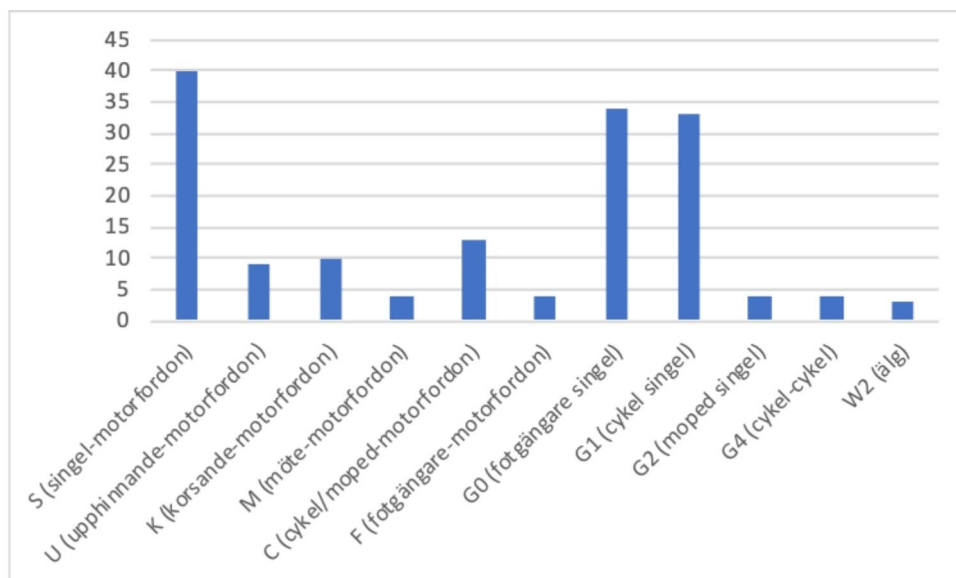
Under samma period har 101 olyckor inträffat, där oskyddade trafikanter varit inblandade. Av dessa är 34 fotgängare (fotgängare singel) och 34 cyklister. (Cykel singel) Dessa inträffar i första hand på kommunala vägar.

Den enskilt största olyckstypen i Vaggeryds kommun är singel olyckor med motorfordon.

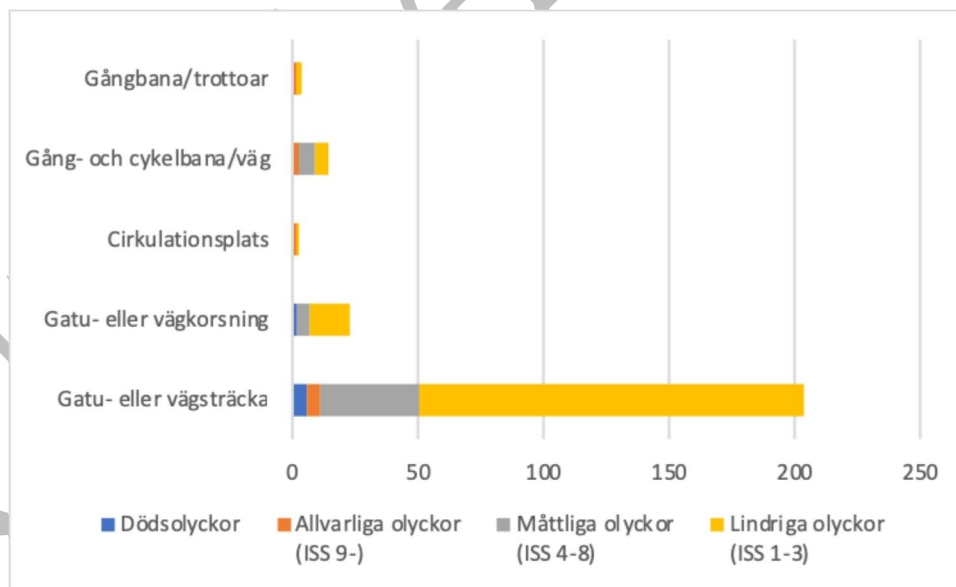
Olyckstyp kommunala och statliga vägar



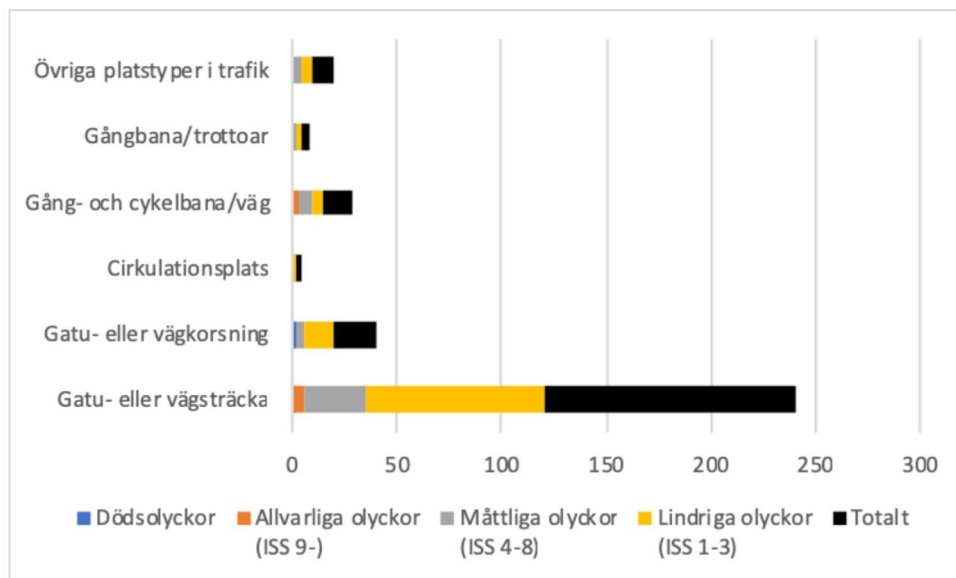
Olyckstyp kommunala vägar



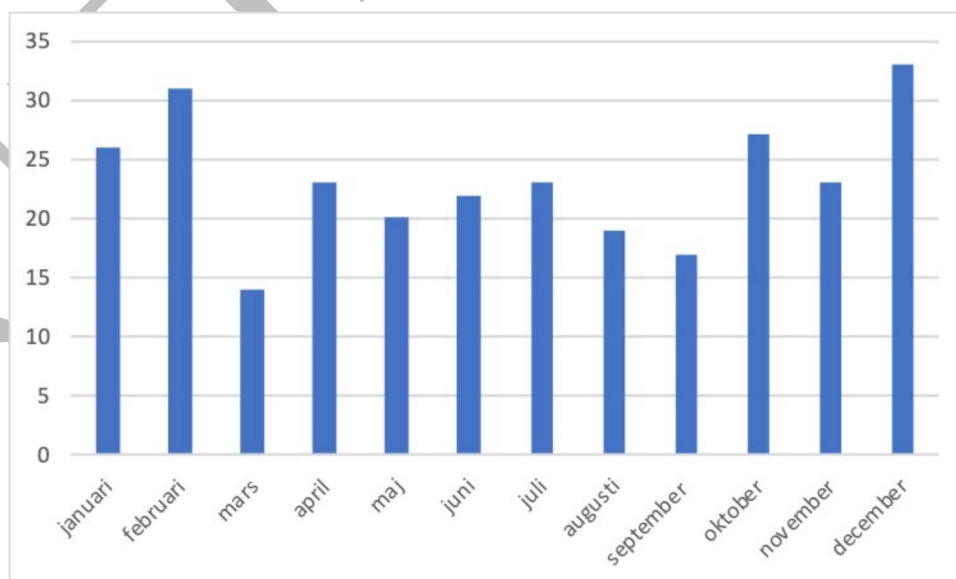
Platstyp kommunala och statliga vägar



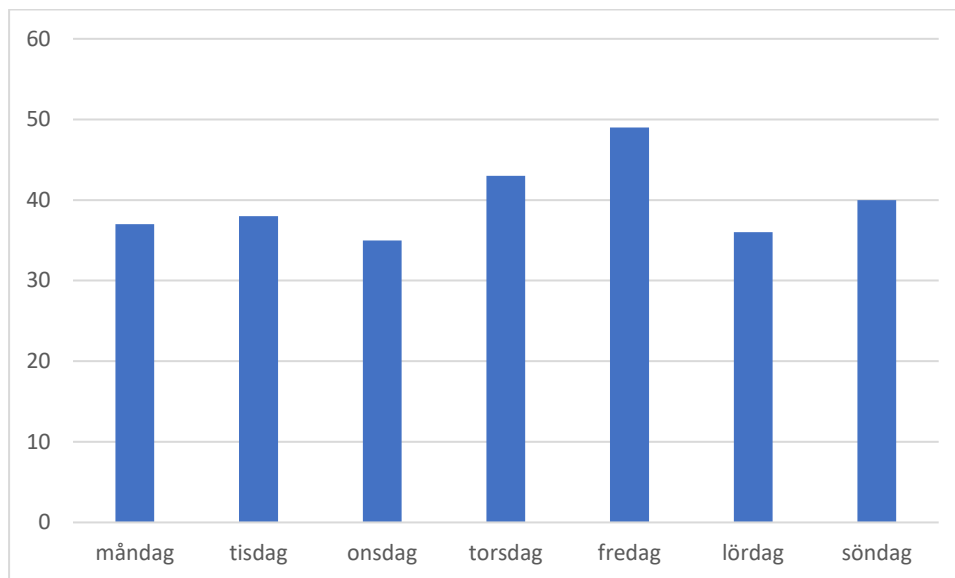
Platstyp kommunala vägar



Olyckor fördelat på månad



Olyckor fördelat på veckodag



Mål och åtgärder

Det övergripande målet är att minska antalet olyckor med personskador. Här redovisas fem målområden som Vaggeryds kommun inriktar sitt trafiksäkerhetsarbete på.

1. Påverka trafikantbeteenden

Att följa reglerna i trafiken är avgörande för en bra trafiksäkerhet.

Följande insatser görs på området:

- **Insatser kopplat mot skola och barnomsorg:**
 - Trafiksäkerhetsutbildning på låg och mellanstadiet, utdelning av reflexer med mera.
 - Information till föräldrar i årskurs 8 med fokus på moped och hjälmanvändning.
 - Don't drink and drive-kampanj på gymnasiet.
 - Inventera och säkerhetsbedöma kommunens skolskjuthållplatser.
- **Övriga insatser:**

- Ökat reflexanvändande genom utdelning till skolor, pensionärsföreningar, flyktingförläggningar vid förfrågan. Även reflexkampanjer via reklam i tv i utvalda butiker, kommunens webbplats samt sociala medier.
- Regelbundna möten med polis, andra kommuner, räddningstjänsten, trafikverket och NTF.
- Stödja ett lugnare körsätt i trafikmiljön där oskyddade trafikanter vistas, genom att trafikmiljön anpassas för hastighetsgränser och risker genom fysiska åtgärder och hastighetspåminnande skyltning.
- Samverka med polisen kring det årliga medborgarlöftet gällande trafiksäkerhetsfrämjande insatser.
- Fortsätta använda parkeringsövervakning för att skapa trafiksäkrare parkeringsmönster.

2. Minska halkolyckor

Halkolyckor för gående och cyklister är kanske det största trafiksäkerhetsproblemet. Följande insatser görs för att minska halkolyckor:

- Prioritera centrala gång- och cykelvägar vid snöröjning och halkbekämpning
- Tekniska kontoret tillhandahåller sand för att boende på ett enkelt sätt ska kunna sanda vid sin bostad.
- Prioritering av grusupptagning på våren för att minska olycksrisken för gående och cyklister.

3. Bygga om trafikmiljöer

Ombyggnader av trafikmiljöer har under flera år haft fokus på barn och ungdomars möjlighet att själva kunna ta sig till skola och fritidsanläggningar. Följande insatser görs på området:

- Utredning för att se över och klassificera säkra GCM-passager. *
- Ta fram en handlingsplan för hur kommunen ska arbeta med säkra passager.
- Bygga 500 meter GC-väg per år, enligt förslag i GC-plan.
- Fasa ut övergångsställen på de ställen där de inte behövs enligt inventering och Trafikverkets riktlinjer.
- Utförandet av gång- och cykelpassager eller övergångsställen görs enligt Trafikverkets standardritningar. Förstärkt belysning vid behov.
- Genomföra hastighetsöversyn på vägarna i Vaggeryds kommun.

Prioriterade åtgärdslistor arbetas fram årligen.

4. Säkert arbete på väg

I samband med nyanläggning eller driftjobb är det viktigt med fastlagda rutiner

för att uppnå en säker arbetsplats. Handboken- Arbete på väg ska följas. TA-planer ska kontrolleras.

5. Olycksuppföljning

Trafik- och samverkansgruppen sammanställer statistik över trafikolyckor med hjälp av NTF Jönköpings län. Statistiken används som underlag för olycksuppföljning och trafiksäkerhetsåtgärder. Inkluderar även statistik över viltolyckor.

- Årlig rapportering till politiker.

* En gång-, cykel- och mopedpassage (GCM-passage) definieras som säker om den är planskild eller om 85 procent av bilisterna passerar i maximalt 30 km/tim. Det senare åstadkoms mest effektivt genom att ha någon form av fysiskt farthinder i anslutning till övergångsstället.

Yttrande - Mitt Värnamo 2035, Översiktsplan
för Värnamo kommun samt tematisk
översiktsplan Landsbygdsutveckling i
strandnära lägen LIS

KS 2018/020



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2018/020

Till Kommunstyrelsens
arbetsutskott

Yttrande - Mitt Värnamo 2035, Översiktsplan för Värnamo kommun samt tematisk översiktsplan Landsbygdsutveckling i strandnära lägen LIS

Förslag till beslut

Vaggeryds kommun har tidigare lämnat synpunkter i samband med samråd. Vaggeryds kommun vidhåller dessa kommentarer. Vaggeryds kommun vill dessutom lämna följande synpunkter:

I Jönköpings län har det tagits fram en regional livsmedelsstrategi. Målet att verka för en ökad livsmedelsproduktion och minskad import av livsmedel är nödvändig för att nå generationsmålet för miljö kvalitetsmålet Ett rikt odlingslandskap. Den nationella livsmedelsstrategin ligger till grund för en regional livsmedelsstrategi för Jönköpings län. Den regionala strategin innefattar arbetsområden som innovation, produktion, göra affärer, attityder och självförsörjning/beredskap.

Som en del av Jönköpings län och grannkommun till Värnamo anser Vaggeryds kommun att det är viktigt att alla ser sitt ansvar i dessa frågor inte minst ur ett självförsörjning/beredskap och klimatperspektiv.

Vaggeryds kommun ser därmed gärna att Värnamo Kommun i sin nya översiktsplan förtydligar synen på sin roll för att uppfylla den regionala och nationella livsmedelsstrategin.

Sammanfattning av ärendet

Vaggeryds kommun har tagit del av Värnamo kommuns utställningshandling för - Mitt Värnamo 2035 - Översiktsplan för Värnamo kommun samt tematisk översiktsplan Landsbygdsutveckling i strandnära lägen LIS för synpunkter i samband med utställning. Vaggeryds kommun har tidigare lämnat synpunkter i samband med samråd.

I Jönköpings län har det tagits fram en regional livsmedelsstrategi. Som en del av Jönköpings län och grannkommun till Värnamo anser Vaggeryds kommun att det är viktigt att alla ser sitt ansvar i dessa frågor inte minst ur ett självförsörjning/beredskap och klimatperspektiv.

Vaggeryds kommun ser därmed gärna att Värnamo Kommun i sin nya översiktsplan förtydligar synen på sin roll för att uppfylla den regionala och nationella livsmedelsstrategin

Beslutet ska skickas till

Värnamo kommun



Handläggare

Hanna Grönlund, Planarkitekt

Från: Vaggeryds kommun Kommunstyrelsen
Skickat: den 16 november 2018 13:58
Till: Rose-Marie Moberg; Hanna Grönlund; Viktoria Gustafsson
Ämne: VB: Kungörelse för utställning av, ny översiktsplan för Värnamo kommun, Mitt Värnamo 2035 samt tematisk översiktsplan: Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) [trackid=JN29697580]
Bifogade filer: Utskick kungörelse_ ÖP utställning.pdf

Från: Info

Skickat: den 16 november 2018 08:27

Till: Vaggeryds kommun Kommunstyrelsen <kommunstyrelsen@vaggeryd.se>

Ämne: VB: Kungörelse för utställning av, ny översiktsplan för Värnamo kommun, Mitt Värnamo 2035 samt tematisk översiktsplan: Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) [trackid=JN29697580]

Detta ärende har inkommit via info@vaggeryd.se

Observera att Ni nu är ansvariga för handläggning och registrering av ärendet.

Återkoppling ska ske inom **två** arbetsdagar via e-post/ telefon / brev

Från: Emma Nordstrand <Emma.F.Nordstrand@varnamo.se>

Skickat: den 15 november 2018 16:14

Till: kommunen@gislaved.se; kommun@gnosjo.se; Info <info@vaggeryd.se>; kommunen@hylte.se; kommunen@alvesta.se; info@ljungby.se; kommun@savsjo.se

Ämne: Kungörelse för utställning av, ny översiktsplan för Värnamo kommun, Mitt Värnamo 2035 samt tematisk översiktsplan: Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) [trackid=JN29697580]

Hej,

Samhällsbyggnadsförvaltningen i Värnamo har från och med imorgon, fredagen den 16 november ett förslag på ny kommunövergripande översiktsplan utställd för granskning. Tillsammans med översiktsplanen ställs även ett förslag till tematisk översiktsplan ut.

Utställningstiden för de bägge planerna är satt till den 25 januari 2019, som är sista dag att lämna synpunkter.

Bifogar kungörelsen med mer information och länk till var ni hittar planförslagen med där till hörande dokument.

Välkomna att höra av er med eventuella frågor!

Med en vänlig hälsning,

/Emma Nordstrand

Emma Nordstrand
Planeringsarkitekt

Samhällsbyggnadsförvaltningen, Plan- och byggavdelningen
Värnamo kommun, 331 83 Värnamo
Telefon kontaktcenter 0370-37 70 00
E-post kontaktcenter@varnamo.se
www.varnamo.se





Hej !

Vår kommun växer så det knakar. Nu vill vi veta vad du tycker om vårt förslag till ny översiktsplan för Värnamo kommun.

Kungörelse för utställningen av,

- Mitt Värnamo 2035, ny översiktsplan för Värnamo kommun
- Tematisk översiktsplan: Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS)

Alla kommuner ska ha en aktuell översiktsplan som redogör för kommunens ställning till utveckling av bebyggelse, mark- och vattenområden i kommunen. Värnamo kommuns gällande översiktsplan är från 2002 och har bedömts inte vara aktuell för ytterligare en mandatperiod. Ett förslag till ny kommunomfattande översiktsplan har tagits fram, -Mitt Värnamo 2035.

Planförslaget har varit utställt för samråd under perioden 15 januari till den 6 april i år. Under samrådet har cirka 40 synpunkter på planförslaget från bland annat myndigheter, föreningar och allmänheten kommit in. Synpunkterna, kommunens kommentarer samt de revideringar som synpunkterna orsakat av planförslaget finns sammanställt i en samrådsredogörelse. Denna kommer finnas utställt tillsammans med övriga planhandlingar. En av de mer betydande revideringarna som skett sedan samrådet är att det förslag till områden i strandnära läge som anses lämpade för landsbygdsutveckling har flyttats ut till en tematisk översiktsplan (TÖP).

Utställningstiden för planförslagen är satt mellan **2018-11-16 och 2019-01-25**. Förslaget till ny översiktsplan med tillhörande planeringsunderlag, konsekvensbeskrivning, samrådsredogörelse samt tematisk översiktsplan kommer finnas tillgängligt i stadshusets foajé, kommunens bibliotek, sjukhusbiblioteket och i bokbussen. Förslaget hittar ni även på kommunens webb-plats, www.varnamo.se/nyoversiktsplan.

Värnamo kommun efterfrågar nu nya synpunkter på planförslaget. Enklast är att lämna eventuella synpunkter skriftligen till, Värnamo kommun, Samhällsbyggnadsförvaltningen, 331 83 Värnamo. Det går även bra att lämna synpunkter via e-post till, samhallsbyggnad@varnamo.se

Om ni har frågor eller om ni önskar att vi kommer till er och håller ett möte kring planförslaget är ni välkomna att kontakta planarkitekt, Emma Nordstrand på, emma.f.nordstrand@varnamo.se

Med en vänlig hälsning!

11

Lokalförsörjning barn- och
utbildningsnämnden

KS 2015/035



Kommunledningskontoret

Dnr KS 2015/035

Till kommunstyrelsen

Lokalförsörjning barn- och utbildningsnämnden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att initiera projekt enligt barn- och utbildningsnämndens framställan.

Sammanfattning av ärendet

Barn- och utbildningsnämnden beslutar 2018-11-28 om att göra en framställan till kommunstyrelsen om att:

1. Initiera byggnation Sörgårdsskolan och samtidigt utöka ersättningslokalerna till minst tre klassrum för att avhjälpa den akuta situation som uppstått. Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.
2. Initiera projektet Götafors och samtidigt utöka ersättningslokalerna med minst två klassrum vid ST1-tomten för att avhjälpa den akuta situation som uppstått i Vaggeryd och Hok. Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.
3. Initiera projektet Hjortsjöskolans kök/ matsal med rekommendation att de uppskattade medlen, 3000 tkr, tas från projekten kopplade till kök (ref kök, upprustning m.m. 3000 tkr) samt de allmänt angivna påspengarna (ref ”påspengar”, renoveringsarbete på förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr). Projektet bör om möjligt genomföras under sommaruppehållet 2019.
4. Initiera projektet Hjortsjöskolans övningsbyggnad med rekommendation att medlen tas från påspengarna (ref ”påspengar” renoveringsarbete på förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr). Projektet bör om möjligt genomföras under hösten 2019.
5. Initiera projektet Fågelförsskolan 1-6 med rekommendation att medel tas från redan angivet medel (ref Fågelförsskolan f-6, enligt skolplan 7075 tkr) Projektet bör om möjligt genomföras under hösten 2019.

Handläggare

Annika Hedvall
Kommundirektör



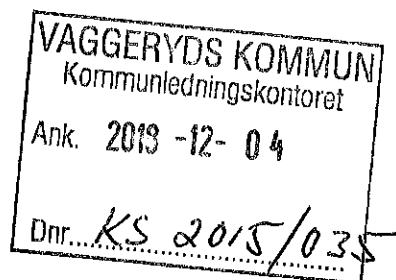
Barn- och utbildningsnämnden

2018-11-28

§ 93

2017/147

8, 9



Lokalförsörjning

Barn- och utbildningsnämnden beslutar

Godkänna lämnad rapport.

Göra en framställan till Kommunstyrelsen enligt förvaltningens förslag.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår nämnden att godkänna lämnad rapport.

Sammanfattning av ärendet

Elevantalet inom den kommunala skolan i Vaggeryds kommun har ökat kraftigt under de senaste åren och vi har idag brist på lokalutrymmen i vår verksamhet. Platsbristen märks mest på mellanstadiet och i tätorterna där klasstorlekarna har blivit alldeles för stora. Barn och utbildningsnämnden
Forts. § 95

har antagit en lokalförsörjningsplan som ska tillgodose behovet på skollokaler. Finansieringen av lokalförsörjningsplanens första del, period 2018–22, behandlas i Kommunfullmäktige den 26 november. Vid genomförandet av lokalförsörjningsplanen är det av hög vikt att de olika projekten kommer i en väl genomtänkt ordning så att de akuta behoven avhjälpas samtidigt som kostnader för ersättningslokaler minimeras

Redovisar åtgärder genom lokalplan daterad 2018-11-13. Där redogörs för tidsplan en för utbyggnad. Förvaltningschefen föreslår att täppa till det mest akuta åtgärderna. Sedan göra ett arbete med pedagoger för att titta på hur arbetet ska framåt gällande pedagogiskt och organisatoriskt i lokalerna. Nämnden ställer sig bakom.

Presentation av uppdrag från arbetsutskottet 2018-11-13 § 104 om en framställan till Kommunstyrelsen.

Förvaltningen föreslår nämnden att göra en framställan till Kommunstyrelsen (KS) om att:

1. Initiera byggnationen Sörgårdsskolan och samtidigt utöka ersättningslokalerna till minst tre klassrum för att avhjälpa den akuta situation som uppstått. Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.

Justerings

Exp

2018-12-04

KS tillsammans med FC skrivelse

Utdragsbestyrkande



Barn- och utbildningsnämnden

2018-11-28

§ 93

2017/147

8, 9

Forts. § 93

2. Initiera projektet Götafors och samtidigt utöka ersättningslokalerna med minst två klassrum vid ST1 tomten för att avhjälpa den akuta situation som uppstått i Vaggeryd och Hok. Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.
3. Initiera projektet Hjortsjöskolans kök/matsal med rekommendation att de uppskattade medlen, 3000 tkr, tas från projekten kopplade till kök (*ref kök, utrustning m.m. 3000 tkr*) samt de allmänt angivna påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete på förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Projektet bör om möjligt genomföras under sommaruppehållet 2019.
4. Initiera projektet Hjortsjöskolans övningsbyggnad med rekommendation att medel tas från påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete på förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Projektet bör om möjligt genomföras under hösten 2019.
5. Initiera projektet Fågelforsskolan 1-6 med rekommendation att medel tas från redan angivet medel (referens Fågelforsskolan f-6, enligt skolplan 7 075 tkr). Projektet bör om möjligt genomföras under hösten 2019.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott 2018-11-13 § 104

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att godkänna lämnad information och att göra en framställan till Kommunstyrelsen enligt förvaltningens förslag.

Justerlag

IP

Exp

2018-12-04

KS tillsammans med FC skrivelse

Utdragsbestyrkande



Per-Erik Lorentzon
Telefon: 0370 -- 67 85 90
Email: per-erik.lorentzon@vaggeryd.se

Genomförande av lokalplan

Beslutsförslag

Förvaltningen föreslår nämnden att göra en framställan till Kommunstyrelsen (KS) om att:

1. Initiera byggnationen Sörgårdsskolan och samtidigt utöka ersättningslokalerna till minst tre klassrum för att avhjälpa den akuta situation som uppstått. Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.
2. Initiera projektet Götafors och samtidigt utöka ersättningslokalerna med minst två klassrum vid ST1 tomten för att avhjälpa den akuta situation som uppstått i Vaggeryd och Hok. Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.
3. Initiera projektet Hjortsjöskolans kök/matsal med rekommendation att de uppskattade medlen, 3000 tkr, tas från projekten kopplade till kök (*ref kök, utrustning m.m. 3000 tkr*) samt de allmänt angivna påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Projektet bör om möjligt genomföras under sommaruppehållet 2019.
4. Initiera projektet Hjortsjöskolans övningsbyggnad med rekommendation att medel tas från påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Projektet bör om möjligt genomföras under hösten 2019.

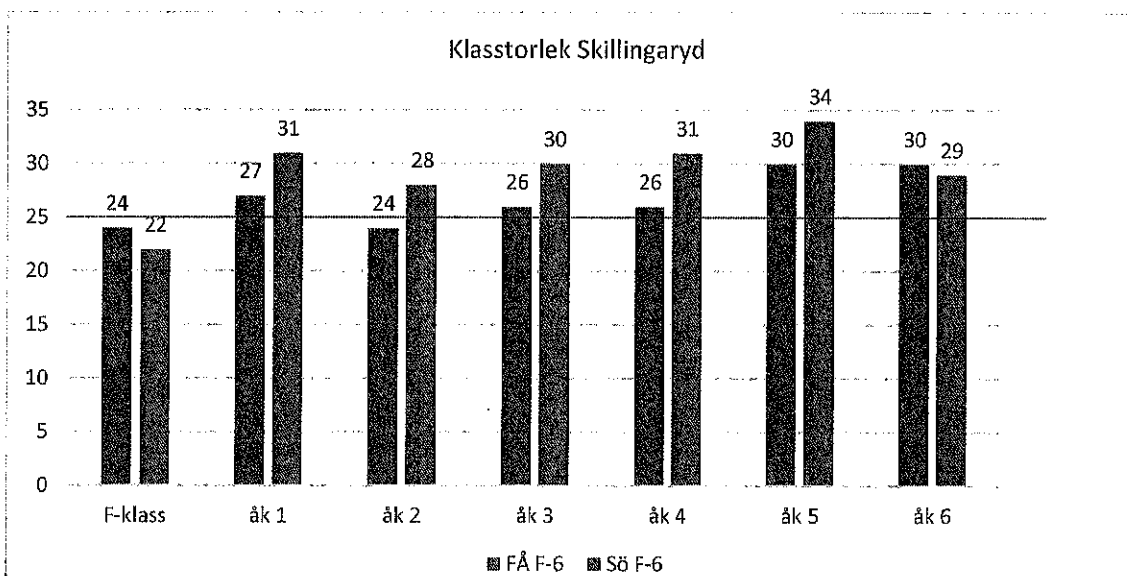
Bakgrund

Elevantalet inom den kommunala skolan i Vaggeryds kommun har ökat kraftigt under de senaste åren och vi har idag brist på lokalutrymmen i vår verksamhet. Platsbristen märks mest på mellanstadiet och i tåtorterna där klasstorlekarna har blivit alldeles för stora. Barn och utbildningsnämnden har antagit en lokalförsörjningsplan som ska tillgodose behovet på skollokaler. Finansieringen av lokalförsörjningsplanens första del, period 2018–22, behandlas i Kommunfullmäktige den 26 november. Vid genomförandet av lokalförsörjningsplanen är det av hög vikt att de olika projekten kommer i en väl genomtänkt ordning så att de akuta behoven avhjälps samtidigt som kostnader för ersättningslokaler minimeras.



Projekt 1 Sörgårdsskolan

I Skillingaryd är det framförallt Sörgårdsskolan som lider av akut platsbrist men även Fågelfors skolan har idag stora klasser. Vi har fortsatt inflyttning av elever och den stora klassen på 34 elever vid Sörgårdsskolan kommer inom kort fyllas på till 35. Klassrummen är dimensionerade för ca 25 elever varför vi har ett akut behov av minst ett klassrum på Sörgårdsskolan.



Fullmäktige kommer den 26 november att behandla investeringsplanen för 2018–22. I investeringsplanen återfinns en utbyggnad av Sörgårdsskolan, (*ref Sörgårdsskolan F-6 Skillingaryd, 25 000 tkr*). Utbyggnaden innefattar också en rivning av en äldre del av Sörgårdsskolan, som idag nyttjas av skolan, varför det finns ett behov av ersättningslokaler under byggnationen.

Förvaltningen föreslår därför nämnden att göra en framställan till Kommunstyrelsen (KS) om att initiera byggnationen vid Sörgårdsskolan och samtidigt utöka ersättningslokalerna till minst tre klassrum för att avhjälpa den akuta situation som uppstått.

Projekt 2 Götafors skola

I lokalförsörjningsplanen återfinns utbyggnation av lokaler för årskurserna F-3 i Vaggeryds tätort. Detta skall ske genom en utbyggnation av Götafors skola samt en helt ny skola på Fridhem. Tänkt finansiering är medel avsatta för ny skola (*ref Ny skola Vaggeryd centralort,*



60 000 tkr). Redan nu har teknisk nämnd fått i uppdrag att bygga till Slättens förskola (*ref Slättens förskola- 2 nya avd + tillagningskök, 11 400 tkr*) vilket är det första steget till att renodla Götafors till skola. Då transformeringen av Götafors till skola är ett större projekt, som kräver relativt omfattande utredning och planering, bör detta initieras redan nu så att byggnationen kan slutföras under 2020. Under tiden som Götafors skola byggs ut uppskattar vi behovet av ersättningslokaler till minst fem klassrum.

Det saknas minst ett klassrum för Hjortsjö F-6 inför läsåret 2019. Hoks skola kommer, i väntan på att Hoks nya förskola byggts färdigt, behöva ytterligare ett klassrum för åk 6 inför läsåret 2019–20. För att undvika ersättningslokaler i Hok som inte kan nyttjas i projektet Götafors föreslår förvaltningen att åk 6 i Hok går på Hjortsjöskolan läsåret 2019–20. Med behovet på Hjortsjö F-6 genererar detta ett utökat behov av ersättningslokaler med två klassrum. Dessa kan placeras i anslutning till de befintliga ersättningslokalerna på ST1 tomten. En sådan lösning skulle innebära fem ersättningsklassrum vilket är behovet då Götafors skola skall byggas ut.

Förvaltningen föreslår därför nämnden att göra en framställan till Kommunstyrelsen (KS) om att initiera projektet Götafors och samtidigt utöka ersättningslokalerna med minst två klassrum vid ST1 tomten för att avhjälpa den akuta situation som uppstått i Vaggeryd och Hok. Rekommenderad finansiering sker via medel avsatta för ny skola i Vaggeryd (*ref Ny skola Vaggeryd centralort, 60 000 tkr*). Ersättningslokalerna behöver vara på plats senast i augusti 2019.

Projekt 3 Hjortsjöskolans matsal/kök

Hjortsjöskolans matsal har redan idag överskridit sin maxkapacitet. Det utökade elevantalet medför ett behov av en utbyggnation av matsalen. Hjortsjöskolans kök behöver också uppdateras och det finns nu ett naturligt tillfälle att anpassa köket på Hjortsjö till ett tillagningskök. I BUN:s lokalförsörjningsplan återfinns dessa två åtgärder och förvaltningen ser det som nödvändigt och ett bra tillfälle att initiera dessa projekt redan nu.

Förvaltningen föreslår därför nämnden att göra en framställan till Kommunstyrelsen (KS) om att initiera projektet Hjortsjöskolans kök/matsal med rekommendation att de uppskattade medlen, 3000 tkr, tas från projekten kopplade till kök (*ref kök, utrustning m.m. 3000 tkr*) samt de allmänt angivna påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Projektet bör om möjligt genomföras under sommaruppehållet 2019.



Projekt 4 Hjortsjöskolan, övningsbyggnad

I lokalförsörjningsplanen återfinns projektet "Hjortsjö-övningsbyggnad" med en kostnadsberäkning på ca 9000 tkr. Projektet är strategiskt viktigt för BUN och syftar till att samla de estetiska ämnena i en byggnad på Hjortsjöområdet. Utöver de arbetsmiljöåtgärder som återfinns i projektet skall lokalerna iordningställas för ett mer modernt genomförande av slöjd, teknik och bildämnet i en Makers space inspirerad miljö. Projektet återfinns inte i fullmäktiges investeringsplan för 2018–22 varför medel måste tas från annat håll.

Förvaltningen föreslår att medel tas från påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Då fullmäktige vill renovera och bevara träskolan behöver projektet övningsbyggnaden initieras redan nu för att träskolan ska kunna ha andra användningsområden än slöjd vilket den används till idag.

Förvaltningen föreslår därför nämnden att göra en framställan till Kommunstyrelsen (KS) om att initiera projektet Hjortsjöskolans övningsbyggnad med rekommendation att medel tas från påspengarna (*ref "påspengar", renoveringsarbete förskolor och skolor enligt BUN:s lokalplan, 17 000 tkr*). Projektet bör om möjligt genomföras under hösten 2019.

Vaggeryd 2018-11-19

Per-Erik Lorentzon
Barn och utbildningschef
Vaggeryds kommun

12

Medfinansiering för elektrifiering och
nysträckning av Y:et

KS 2019/019



Medfinansiering för elektrifiering och nysträckning av Yet

Förslag till beslut

Arbetsutskottet godkänner fördelning av kommunal medfinansiering av statlig järnväg

Sammanfattning av ärendet

Region Jönköpings län har beslutat att medfinansiera elektrifiering och nysträckning av järnvägen mellan Värnamo-Jönköping och Nässjö, det så kallade Yet, med 200 mkr.

Vaggeryds kommun har tillsammans med Jönköping och Värnamo kommuner ställt sig positiva till att medfinansiera hälften av detta belopp, 100 mkr.

Syftet är att bidra till att samhällsnyttan med en upprustad järnväg ska kunna säkerställas så snart som möjligt.

Förslag till hur denna summa ska fördelas mellan de tre kommunerna finns nu för förankring i respektive organisation.

Beslutsunderlag

Överenskommelse om sam- och medfinansiering Elektrifiering av Y:et med nybyggnation Byarum-Tenhult, Trafikverket – Region Jönköpings län
Regionfullmäktiges beslut 2017-04-04, §39

Handläggare

Torbjörn Åkerblad, kanslichef

Regionfullmäktige §§ 27-46

Tid: 2017-04-04, kl 09:00-18:50

Plats: Rosensalen, Rosenlunds vårdcentrum

§ 39 **Överenskommelse med Trafikverket om sam- och medfinansiering av elektrifiering av Y:et med nybyggnation Byarum-Tenhult**

Darienummer: RJL 2017/434

Beslut

Regionfullmäktige

- Godkänner överenskommelse med Trafikverket avseende sam- och medfinansiering av elektrifiering av Y:et med nybyggnation Byarum – Tenhult.

Reservation

Samtliga ledamöter i Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning

Region Jönköpings län utlovar 500 mnkr i regional sam- och medfinansiering avseende elektrifiering av Y:et med nybyggnation Byarum – Tenhult. 300 mnkr utlovas i samfinansiering från regional transportplan 2018-29 och ytterligare 200 mnkr garanteras i medfinansiering. Den regionala medfinansieringen fördelas mellan Region Jönköpings län och berörda kommuner.

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag från regionstyrelsen 2017-02-28
- Protokollsutdrag från arbetsutskottet 2017-02-20
- Tjänsteskrivelse 2017-02-14

Yrkanden/förslag till beslut på sammanträdet

Rune Backlund yrkar bifall till regionstyrelsens förslag. I yrkandet instämmer Carina Ödebrink, Erik Hugander samt Niclas Palmgren.

Robert Andersson yrkar på återremiss av ärendet för utredning kring fördelning av medfinansieringen mellan kommuner och region.

Beslutsgång

På ordförandens fråga om ärendet skall avgöras idag beslutar regionfullmäktige att ärendet skall avgöras vid dagens sammanträde. Beslutar således enligt föreliggande förslag från regionstyrelsen.

Regionfullmäktige §§ 27-46

Tid: 2017-04-04, kl 09:00-18:50

Beslutet skickas till

Regionledningskontoret – regional utveckling, ekonomi

Vid protokollet

Lena Lindgren

Justeras

Håkan Sandgren
1:e vice ordförande

Helena Stålhammar, C Anders Gustafsson, SD

Rätt utdraget,
Intygar

Lena Strand

Överenskommelse om sam- och medfinansiering Elektrifiering av Y:et med nybyggnation Byarum-Tenhult

§ 1 Överenskommelsen är mellan

Trafikverket Region Syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallat Trafikverket.

Region Jönköpings län, org.nr. 232100-0057, Box 1024, 551 11 Jönköping, nedan kallad Regionen.

§ 2 Syfte och bakgrund

Trafikverket genomför nu en angelägen uppgradering av Y:et, järnvägen Jönköping/Nässjö-Värnamo. I pågående etapp under 2017 ingår fjärrblockering av Y:et, tre nya vägbroar, hastighetshöjning 140 km/h Värnamo-Vaggeryd och två nya mötesstationer. Dessa åtgärder lägger grunden till fortsatt upprustning av järnvägen Jönköping-Värnamo med fokus på kortare restider och önskad elektrifiering av Y:et med byggnation/genomförande inom kommande planperiod 2018-2029.

Ur ett regionalt perspektiv är det viktigt att öka kapaciteten och korta ner restiden i relationen Jönköping-Värnamo. Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län inrymmer målsättningen att tågtrafikens antal resor ska fördubblas till 2025 (jämfört med 2011). Vidare uttrycker detta program att en sådan resandeökning förutsätter investeringar i järnvägsinfrastrukturen, t ex Jönköping-Värnamo. Därför har Regionen genom sam- och medfinansiering medverkat till att möjliggöra byggnation av mötesstation Hörle och mötesstation Båråmo.

Nuvarande dieseltåg (Itino) beräknas ha tjänat ut ca 2022. Regionen förbereder upphandling av en ny generation eldrivna persontåg. Elektrifierade spår är en förutsättning för att kunna etablera attraktiva och miljömässigt hållbara (stor)regionala trafikeringsupplägg. Med elektrifiering förbättras förutsättningarna för rationell godstrafik och terminalsamverkan, innebärande att betydande godsvolymer kan flyttas över från väg till järnväg.

I gällande nationella plan, 2014-2025, är järnvägen Jönköping-Värnamo en utpekad brist. Därför har Trafikverket i samarbete med Regionen och berörda kommuner under 2014-2015 genomfört en åtgärdsvalsstudie (ÅVS); TRV 2014/46709. Denna rekommenderar alternativet som innebär nybyggnation av sträckan Byarum-Tenhult samt elektrifiering av hela Y:et (förutom Månsarp-Jönköping).

§ 3 Beskrivning av åtgärder

Följande åtgärder ingår i överenskommelsen

Objektet omfattar byggnation av ny enkelspårig elektrifierad järnväg, med god geometri, mellan Byarum och Tenhult. Denna åtgärd är en förutsättning för att väsentligt korta ner restiderna Jönköping-Värnamo. Med ett triangelspår i Byarum uppnås koppling till befintlig bana mot Månsarp. Vidare ingår elektrifiering Nässjö-Vaggeryd och Vaggeryd-Värnamo.

För att Torsviks logistikområde, med nuvarande terminalläge, ska kunna angöras med elektrifierade spår behöver även delen Byarum-Månsarp och delen Månsarp-Torsvik (kommunalt industrispår) elektrifieras.

Eftersom ytterligare trafik tillförs på Jönköpingsbanan mellan Tenhult och Jönköping C behövs kapacitetshöjning. I objektet ingår därför en mötesstation på Jönköpingsbanan mellan Tenhult och Huskvarna. Vidare ingår spårbyte Byarum-Månsarp.

Aktuellt läge för åtgärden i planläggningsprocessen

Utpekad brist i Nationell plan för transportsystemet 2014-25.

Genomförd åtgärdsvalsstudie järnvägen Jönköping-Värnamo, TRV 2014/46709

§ 4 Finansiering

Beskrivna åtgärder (§ 3) bedöms ligga i intervallet 1 400-1 900 mnkr. Regionen utlovar 300 mnkr i samfinansiering från regional transportplan 2018-29, samt garanterar ytterligare 200 mnkr i medfinansiering. Den regionala medfinansieringen kan fördelas mellan Regionen och berörda kommuner. Totalt utlovas sålunda 500 mnkr i regional sam- och medfinansiering.

Elektrifiering av befintligt industrispår bekostas av Jönköpings kommun.

§ 5 Hantering av förändringar

Hantering av förändringar sker i samband med mer preciserad kostnadsbedömning.

§ 6 Ansvarsfördelning

Trafikverket driver/prövar objektet i åtgärdsplanering inför kommande plan 2018-2029.

§ 7 Tidplan

Denna överenskommelse är giltig från och med tidpunkt för undertecknande av parterna. Om objektet inte inryms i Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 (fastställs av regeringen våren 2018), så upphör överenskommelsen att gälla.

§ 8 Övriga förutsättningar

Omfattande förberedande investeringar på järnvägen Jönköping-Värnamo har redan genomförts eller genomförs 2017 innefattande mötesstationer Båråmo och Hörle, hastighetshöjning/spårbyte Värnamo-Vaggeryd, fjärrstyrning etc.

Kristianstad den 2017

Jönköping den 2017

Trafikverket Region Syd

Malin Wengholm Agneta Jansmyr
Region Jönköpings län